



gemeente  
**Zoetermeer**

# Stadspeiling 2022

Deelrapport autobezit en parkeren





# Stadspeiling 2022

## deelrapport autobezit en parkeren

maart 2023

opdrachtgever:  
Stedelijke Ontwikkeling                      Roel Effting

analyse en rapportage:  
JaBo, Onderzoek & Statistiek                Bert Ploeger



## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	5
1 ONDERZOEKVERANTWOORDING	7
1.1 inleiding	7
1.2 doelstelling	7
1.3 steekproef, veldwerk en respons	7
1.4 dit rapport	7
2 AUTOBEZIT, LEASEAUTO'S, DEELAUTO'S	9
2.1 aantal personenauto's in het huishouden	9
2.2 lease en private lease	10
2.3 redenen voor het ontbreken van een auto in het huishouden	11
2.4 deelauto's	12
3 PARKEREN	15
3.1 oordeel over parkeermogelijkheden	15
3.2 parkeermogelijkheden in de woonomgeving, onderscheiden naar wijk	16
3.3 beoordelingen toegelicht	18
BIJLAGE I - bevolking, steekproef en respons	19
BIJLAGE II - betrouwbaarheid en nauwkeurigheid	21
BIJLAGE III - vragenlijst	23
BIJLAGE IV - rechte tellingen	27
BIJLAGE V - toelichtingen	31
V-1 toelichtingen bij oordeel over parkeren in of vlak bij het Stadshart	31
V-2 toelichtingen bij oordeel over parkeren aan of vlak bij de Dorpsstraat	35
V-3 toelichtingen bij oordeel over parkeren in de directe woonomgeving	39
V-4 waarom men geen deelauto overweegt	50
V-5 voorwaarden voor gebruik van een deelauto	57



## SAMENVATTING

### stadspeiling

In de stadspeiling van 2022 is in opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling een aantal vragen gesteld over *autobezit* en over *parkeren*.

#### doelstellingen

- meer inzicht te krijgen in het autobezit van Zoetermeerse huishoudens;
- meer inzicht te krijgen in de bereidheid tot gebruik van deelauto's;
- uitspraken te kunnen doen over de parkeermogelijkheden in het Stadshart, de Dorpsstraat en de directe woonomgeving van de respondenten.

#### respons

De voor analyse bruikbare respons voor dit onderzoek bedraagt 1.060 personen. Dat is 26,5% van een steekproef van 4000 18+'ers.

### autobezit c.a.

#### autobezit

Van alle respondenten heeft 89% één of meer personenauto's in het huishouden. Grotere huishoudens beschikken gemiddeld over meer auto's dan kleinere. Tweepersoonshuishoudens hebben gemiddeld iets minder auto's wanneer de respondent zelf 67 jaar of ouder is.

#### lease en private lease

Van de respondenten met één of meer auto's in het huishouden heeft 23% ten minste één lease- of private leaseauto in het huishouden. Het aandeel (private) leaseauto's in het wagenpark van deze huishoudens is bij benadering 18%. Lease en private lease komen relatief weinig voor bij eenpersoonshuishoudens.

#### geen auto in het huishouden

Bij 11% van de respondenten is er geen auto in het huishouden. De meest genoemde reden daarvoor (genoemd door 33%) is de prijs. Eveneens veel genoemd (door 22%): er is geen rijbewijs in het huishouden.

#### deelauto's

Een deelauto is een auto die door verschillende huishoudens gebruikt kan worden. Van alle respondenten gebruikt 1% zelf een deelauto, 5% overweegt dit. Een belangrijke reden om géén deelauto te overwegen is de gehechtheid aan vrijheid / het niet van anderen afhankelijk willen zijn. Degenen die wel een deelauto overwegen zouden eisen stellen aan de prijs, beschikbaarheid, betrouwbaarheid en nabijheid (in de buurt) van een deelauto.

### parkeren

#### parkeren in het Stadshart en de Dorpsstraat

Over de mogelijkheid om te parkeren in of bij het Stadshart is men doorgaans positief (90% van degenen die een oordeel willen of kunnen geven oordeelt *goed* of *voldoende*). De parkeermogelijkheden bij de Dorpsstraat worden minder gunstig gewaardeerd (69% oordeelt *goed* of *voldoende*).

#### parkeren in de eigen woonomgeving

Wanneer het gaat over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving oordeelt 67% *goed* of *voldoende*; 33% oordeelt *matig* of *slecht*. Respondenten die de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving *goed* vinden melden in hun toelichting vaak dat er voldoende parkeerterrein is, of dat zij een plek hebben op het eigen erf of in een garage. Bij minder gunstige oordelen hebben toelichtingen vaak te maken met verondersteld toenemend autobezit, met parkeergedrag van anderen, en met concurrentie om beschikbare plekken.

*afstandscriterium: parkeren woonomgeving binnen 300 meter*

Gevraagd is of men de auto binnen ca. 300 meter van de woning kan parkeren. Dat is voor 57% van de respondenten die ten minste één auto in het huishouden hebben, *altijd* het geval.

Wanneer onderscheid wordt gemaakt naar de woonwijk van de respondenten vallen Noordhove, Oosterheem en Rokkeveen op als wijken waar veel bewoners altijd binnen 300 meter van hun huis kunnen parkeren. In de andere woonwijken vindt rond de 20% van de autobezitters niet altijd een parkeerplek binnen 300 meter van huis.



# 1

## ONDERZOEKVERANTWOORDING

### 1.1 inleiding

In september / oktober 2022 is in Zoetermeer de jaarlijkse stadspeiling gehouden. In deze enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan inwoners van Zoetermeer. In opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling zijn enkele algemene vragen gesteld over het bezit van auto's, over lease- en private leaseauto's, en over parkeren.

### 1.2 doelstelling

Het onderzoeksdoel is:

- meer inzicht te krijgen in het autobezit van Zoetermeerse huishoudens;
- meer inzicht te krijgen in de bereidheid tot gebruik van deelauto's;
- uitspraken te kunnen doen over de parkeermogelijkheden in het Stadshart, de Dorpsstraat en de directe woonomgeving van de respondenten.

### 1.3 steekproef, veldwerk en respons

Voor de stadspeiling zijn drie niet overlappende steekproeven getrokken uit de BRP (Basisregistratie Personen), van (elk) 4.000 Zoetermeerders die op 1 september 2022 18 jaar of ouder waren. Voor de personen in die steekproeven geldt bovendien dat zij op dat moment niet woonachtig waren in een 'bijzonder woongebouw' (verpleeghuis, gezinsvervangend tehuis).

De vragen over autobezit en parkeren zijn aan één van deze steekproeven voorgelegd. Men kon de vragen naar keuze digitaal of op papier beantwoorden. Er is tweemaal een rappel verzonden aan degenen die nog niet hadden gereageerd. Bij het eerste rappel is de papieren versie van de vragenlijst meegezonden.

#### *stratificatie*

De respons op de stadspeiling loopt al jarenlang over de hele linie terug. Bij jongere respondenten is dat in veel sterkere mate het geval dan bij oudere respondenten. Daarom stratificeert O&S de steekproef sinds 2020 naar leeftijd. Dat wil zeggen: om op voorhand te corrigeren voor relatieve onder- en oververtegenwoordiging van bepaalde leeftijdsgroepen worden per afzonderlijke leeftijdsgroep steekproeven getrokken, zodanig dat de (verwachte) respons een goede afspiegeling is van de leeftijdsopbouw van de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder.

#### *respons*

De vragen over autobezit en parkeren zijn in voldoende mate beantwoord door 1.060 personen (26,5%). In bijlage I worden kenmerken van de respons (geslacht, leeftijd) vergeleken met gegevens uit het bevolkingsbestand.

### 1.4 dit rapport

Hoofdstuk 2 gaat in op autobezit en het aantal leaseauto's in Zoetermeerse huishoudens. Daarnaast wordt stilgestaan bij de redenen waarom sommige huishoudens niet over een eigen auto of leaseauto beschikken.

Hoofdstuk 3 gaat over de parkeermogelijkheden in Zoetermeer.

#### *bijlagen*

- Een verantwoording van het onderzoek staat in bijlage I (representativiteit) en bijlage II (betrouwbaarheid en nauwkeurigheid).
- De vragenlijst, voor zover relevant voor dit deelonderzoek, staat in bijlage III.
- De resultaten in tabelvorm (rechte tellingen) staan in bijlage IV.
- De toelichtingen die respondenten bij hun antwoorden over parkeren gaven zijn opgenomen in bijlage V.

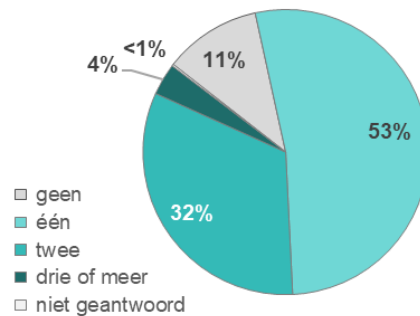


# 2

## AUTOBEZIT, LEASEAUTO'S, DEELAUTO'S

### 2.1 aantal personenauto's in het huishouden

Figuur 2.1 geeft een overzicht van de aantallen auto's in de huishoudens van de respondenten. Gevraagd is naar personenauto's in eigendom, en naar lease- en private leaseauto's. De figuur laat zien dat 89% van de respondenten één of meer personenauto's in het huishouden heeft.



figuur 2.1 aantal personenauto's (inclusief lease en private lease) in het huishouden van de respondent (in procenten, n = 1.060)

Verwacht kan worden dat het autobezit samenhangt met verschillende persoonlijke factoren. Twee van de meest relevante factoren worden nader onderzocht: beschouwd is de relatie tussen het aantal auto's en de omvang van het huishouden, waarbij bij één- en tweepersonshuishoudens bovendien onderscheid wordt gemaakt naar de leeftijd van de respondent: wél of niet pensioengerechtigd.<sup>1</sup> Tabel 2.1 laat zien dat, zoals verwacht, grotere huishoudens over het geheel genomen over meer auto's beschikken dan kleinere huishoudens. Verder hebben tweepersonshuishoudens iets minder auto's wanneer de respondent zelf 67 jaar of ouder is. Tussen jongere en oudere alleenstaanden is er nauwelijks verschil.

tabel 2.1 aantal personenauto's (inclusief lease en private lease) in het huishouden van de respondent, naar verschillende typen huishouden (in procenten, n = 997)

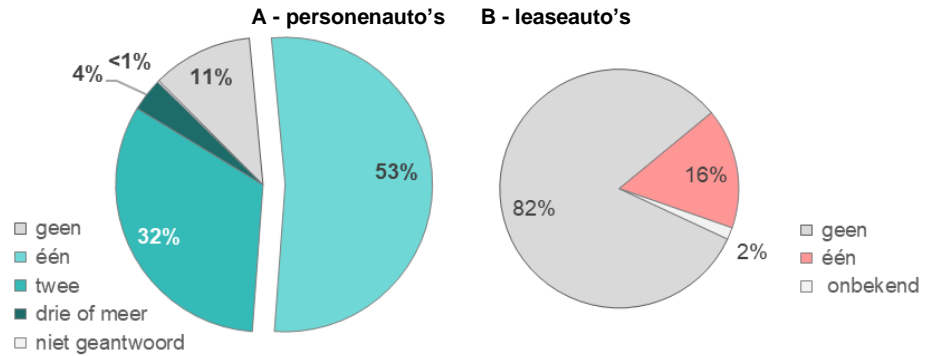
		aantal personenauto's in het huishouden, inclusief (private) lease				
		geen	één	twee	drie of meer	totaal
huishoudensamenstelling						
alleenstaande	aantal	26	47	1	2	76
(jonger dan 67 jaar)	procent	34,2	61,8	1,3	2,6	100,0
alleenstaande	aantal	34	50	2	-	86
(67 jaar of ouder)	procent	39,5	58,1	2,3	-	100,0
twee personen (respondent is jonger dan 67 jaar)	aantal	25	126	75	4	230
	procent	10,9	54,8	32,6	1,7	100,0
twee personen (respondent is 67 jaar of ouder)	aantal	20	142	32	2	196
	procent	10,2	72,4	16,3	1,0	100,0
drie personen	aantal	6	73	66	15	160
	procent	3,8	45,6	41,3	9,4	100,0
vier personen	aantal	2	69	104	8	183
	procent	1,1	37,7	56,8	4,4	100,0
vijf of meer personen	aantal	1	21	39	5	66
	procent	1,5	31,8	59,1	7,6	100,0
totaal respondenten	aantal	114	528	319	36	997
	procent	11,4	53,0	32,0	3,6	100,0

<sup>1</sup> Wel of niet pensioengerechtigd: d.w.z. ten tijde van het veldwerk ouder of jonger dan 66 jaar en 7 maanden, gemakshalve afgerond op 67 jaar.

## 2.2 lease en private lease

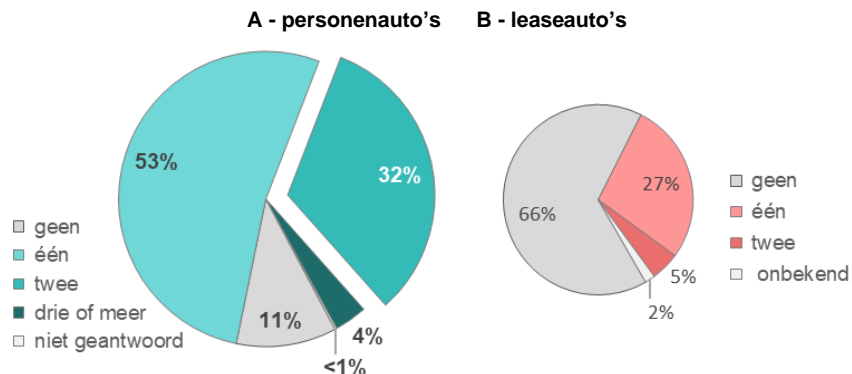
Aan de 941 respondentent met één of meer personenauto's in het huishouden is gevraagd hoeveel van die auto's lease- of private leaseauto's zijn. Uit de beantwoording blijkt dat 23% van hen één of meer (private) leaseauto's in het huishouden heeft. In de onderstaande figuren (2.2 t/m 2.5) wordt dit in beeld gebracht.

Figuur 2.2 toont dat 16% van de 558 huishoudens met één auto, die auto leaset.



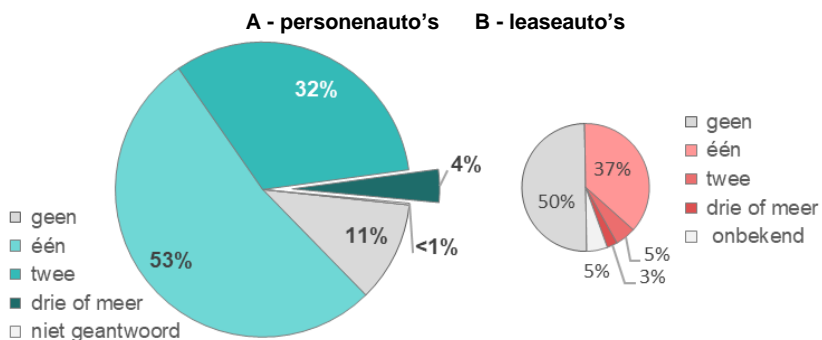
figuur 2.2 A. aantal personenauto's in het huishouden van de respondent (in procenten, n = 1.060)  
B. aantal lease- of private leaseauto's in huishoudens met één personenauto (in procenten, n = 558)

Figuur 2.3 toont dat van de 345 huishoudens met twee auto's, 27% één van die auto's leaset, en 5% beide auto's.



figuur 2.3 A. aantal personenauto's in het huishouden van de respondent (in procenten, n = 1.060)  
B. aantal lease- of private leaseauto's in huishoudens met twee personenauto's (in procenten, n = 345)

Figuur 2.4 toont dat van de 38 huishoudens met drie of meer auto's, 45% ten minste één van die auto's leaset. Twee respondenten (dat is 5%) leasen twee auto's, één respondent (dat is 3%) leaset er drie of meer.



figuur 2.4 A. aantal personenauto's in het huishouden van de respondent (in procenten, n = 1.060)  
B. aantal lease- of private leaseauto's in huishoudens met drie of meer personenauto's (in procenten, n = 38)

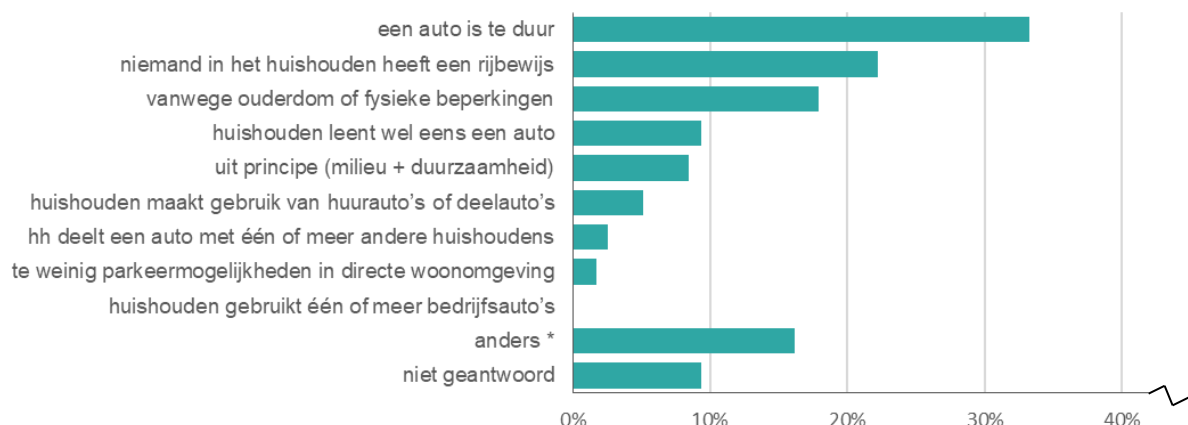
Wanneer wordt aangenomen dat 'drie of meer' opgevat mag worden als 'drie' kan bij benadering het aandeel (private) leaseauto's in het wagenpark van de huishoudens van de respondenten worden berekend: dat is 17,7%, afgerond 18%.<sup>1</sup> Tabel 2.2 laat zien dat lease en private lease relatief weinig voorkomen bij huishoudens van oudere (pensioengerechtigde) respondenten.

tabel 2.2 *aantal lease- en private leaseauto's in huishoudens van respondenten, met één of meer auto's, naar verschillende typen huishouden (in procenten, n = 869)*

		aantal lease- of private leaseauto's in het huishouden				
		geen	één	twee	drie of meer	totaal
huishoudensamenstelling						
alleenstaande	aantal	40	10	-	-	50
(jonger dan 67 jaar)	procent	80,0	20,0	-	-	100,0
alleenstaande	aantal	47	4	-	-	51
(67 jaar of ouder)	procent	92,2	7,8	-	-	100,0
twee personen (respondent	aantal	153	44	5	-	202
is jonger dan 67 jaar)	procent	75,7	21,8	2,5	-	100,0
twee personen (respondent	aantal	155	17	-	-	172
is 67 jaar of ouder)	procent	90,1	9,9	-	-	100,0
drie personen	aantal	105	42	4	1	152
	procent	69,1	27,6	2,6	0,7	100,0
vier personen	aantal	117	56	6	-	179
	procent	65,4	31,3	3,4	-	100,0
vijf of meer personen	aantal	47	13	3	-	63
	procent	74,6	20,6	4,8	-	100,0
totaal respondenten met	aantal	664	186	18	1	869
één of meer auto's in hh.	procent	76,4	21,4	2,1	0,1	100,0

### 2.3 redenen voor het ontbreken van een auto in het huishouden

Van alle respondenten geven er 117 (11%) aan dat er bij hen geen auto in het huishouden is. Dat kan verschillende redenen hebben. Meest genoemde reden (genoemd door 33%) is de prijs: een auto is te duur. Eveneens veel genoemd (door 22%): er is geen rijbewijs in het huishouden. Ook ouderdom en fysieke beperkingen worden tamelijk veel als reden genoemd (namelijk door 18%). De *andere* redenen (genoemd door 16%) staan uitgewerkt op p.28. De redenen die respondenten zelf invullen vallen inhoudelijk grotendeels samen met de verdere redenen die men kon aanvinken of aankruisen.



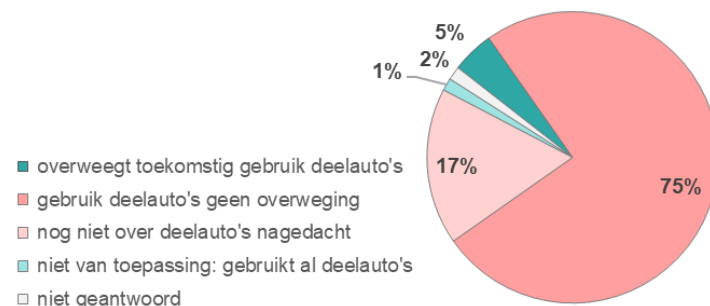
figuur 2.5 *redenen waarom er in het huishouden van de respondent geen auto aanwezig is (in procenten, n = 117, meer antwoorden per persoon mogelijk)*

<sup>1</sup> Schatting van het percentage leaseauto's (getallen ontleend aan tabellen IV-1 en IV-2 (p.28)):  $(200 * 1 + 19 * 2 + 1 * 3 \text{ leaseauto's}) / (558 * 1 + 345 * 2 + 38 * 3 \text{ auto's}) * 100\% = 17,7\%$ .

## 2.4 deelauto's

Aan alle respondenten is de vraag voorgelegd of zij overwegen om van een deelauto gebruik te gaan maken. Een deelauto is een auto die door verschillende huishoudens gebruikt kan worden.

Figuur 2.6 toont dat de bereidheid op dit gebied nog niet groot is: 1% gebruikt zelf een deelauto, 5% overweegt in de toekomst een deelauto te gaan gebruiken.



figuur 2.6 overweegt de respondent om in de toekomst een deelauto te gaan gebruiken? (in procenten, n = 1.060)

In tabel 2.3 is het - al dan niet - overwegen om een deelauto te gaan gebruiken nader onderzocht. De tabel toont dat een beperkt deel (3 à 4%) van de respondenten uit generaties ouder dan 40 jaar het gebruik van een deelauto overweegt. Bij de jongere generatie (tot 40 jaar) overweegt 9% het gebruik van een deelauto. Voor deze groep geldt daarnaast, net als bij eerdere metingen, dat een relatief groot percentage (26%) nog niet over deelauto's heeft nagedacht. Dat zou kunnen betekenen dat er met voorlichting aan deze generatie verhoudingsgewijs de grootste succeskans is op het bevorderen van het gebruik van deelauto's.

tabel 2.3 het overwegen van toekomstig gebruik van een deelauto, naar leeftijd in drie klassen (in procenten, n = 1.044)

leeftijd		overweegt toekomstig gebruik deelauto	gebruik deelauto's geen overweging	nog niet over deelauto's nagedacht	gebruikt al deelauto's	totaal
18 t/m 39 jaar	aantal	27	194	77	3	301
	procent	9,0	64,5	25,6	1,0	100,0
40 t/m 66 jaar	aantal	13	357	79	7	456
	procent	2,9%	78,3%	17,3%	1,5%	100,0%
67+	aantal	10	244	28	5	287
	procent	3,5%	85,0%	9,8%	1,7%	100,0%
totaal	aantal	50	795	184	15	1.044
	procent	4,8	76,1	17,6	1,4	100,0

### redenen om niet voor een deelauto te kiezen

Aan de 795 respondenten die aangeven dat het gebruiken van deelauto's voor hen niet aan de orde is, is gevraagd waarom zij die keuze niet overwegen. Veel genoemde redenen zijn:

- gehechtheid aan de eigen vrijheid; flexibiliteit; niet afhankelijk willen zijn van anderen;
- het gegeven dat men geen voordelen ziet aan een deelauto;
- het gemak van een eigen auto;
- de situatie dat een respondent een deelauto niet kan combineren met de eigen vervoersvraag (bijvoorbeeld dagelijks een auto nodig voor werk; onregelmatige diensten);
- de veronderstelde omslachtigheid van het gebruik van een deelauto;
- het veronderstelde gebrek aan hygiëne bij medegebruikers.

Een compleet overzicht van de genoemde redenen staat in bijlage V-4, vanaf p.50.

*voorwaarden voor gebruik van een deelauto*

Aan de 50 respondenten die het gebruik van een deelauto wél overwegen is gevraagd welke voorwaarden zij daaraan stellen

Belangrijke aspecten die zij noemen zijn:

- de prijs;
- de beschikbaarheid van auto's;
- betrouwbaarheid / kwaliteit;
- nabijheid (beschikbaarheid in de buurt).

In bijlage V-5 (p.57) staat een het volledige overzicht van de voorwaarden die respondenten noemen.





# 3

## PARKEREN

### 3.1 oordeel over parkeermogelijkheden

Aan de autobezitters onder de respondenten is gevraagd is naar een oordeel over de parkeermogelijkheden in drie gebieden:

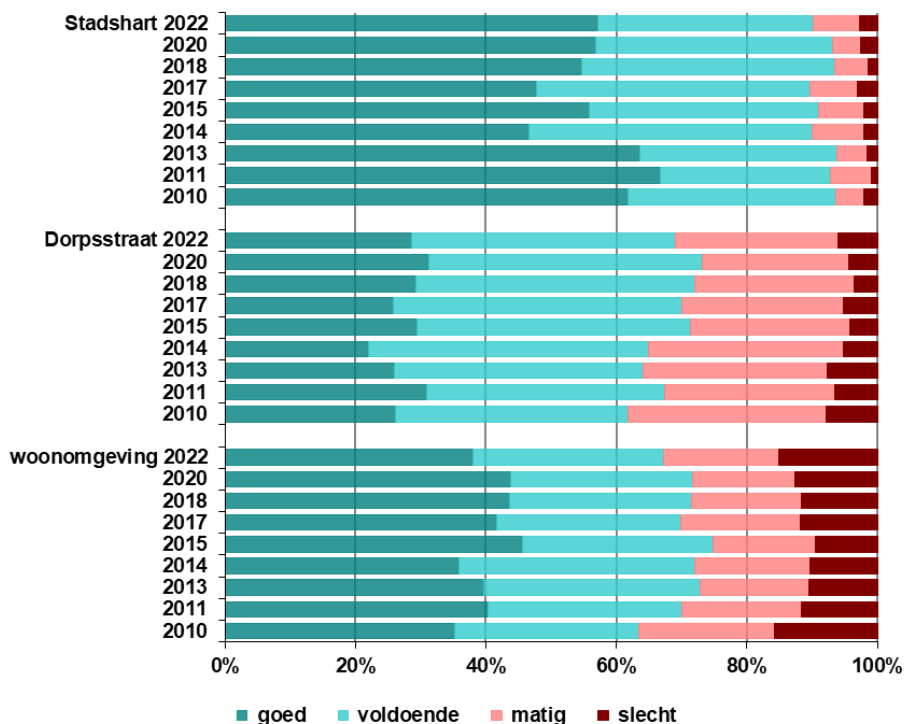
- twee centrumgebieden (omgeving Stadshart en omgeving Dorpsstraat);
- de eigen woonomgeving.

Figuur 3.1 toont de beantwoording van deze beoordelingsvragen in 2022 en in acht voorgaande jaren vanaf 2010 <sup>1</sup>.

Over de mogelijkheid om te parkeren in of bij het Stadshart zijn autobezitters in 2022 in het algemeen positief: 90% van degenen die een oordeel kunnen of willen geven oordeelt *goed* of *voldoende*, 10% oordeelt *matig* of *slecht*.

De parkeermogelijkheden bij de Dorpsstraat worden minder gunstig gewaardeerd: 69% oordeelt *goed* of *voldoende*, 31% oordeelt *matig* of *slecht*. De meting pakt daarmee iets ongunstiger uit dan in de meting in 2020.

Ook het oordeel over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving is gemiddeld niet zo gunstig. Daar beoordeelt 67% de parkeermogelijkheid als *goed* of *voldoende*, en 33% als *matig* of *slecht*. Bij de beoordeling van de parkeermogelijkheid in de eigen woonomgeving valt in alle jaren op dat het aandeel *slecht* in de beoordelingen een stuk hoger is dan bij de Dorpsstraat en het Stadshart.



figuur 3.1 beoordeling door autobezitters van de mogelijkheid om de auto te parkeren (in procenten)  
 - in of vlak bij het Stadshart;  
 - aan of vlak bij de Dorpsstraat;  
 - in de directe woonomgeving

<sup>1</sup> De weergave van de resultaten in figuur 3.1 wijkt licht af van die in rapportages van vóór 2018. Sinds 2018 worden de vragen over parkeren enkel aan autobezitters voorgelegd; voordien was dat aan alle respondenten, wat resulteerde in een fors aantal respondenten die kozen voor het antwoord *geen oordeel / nvt*. Die antwoordcategorie is, evenals *niet geantwoord*, niet meer in de diagrammen opgenomen.

### 3.2 parkeermogelijkheden in de woonomgeving, onderscheiden naar wijk

Tabel 3.1 toont de beoordeling van de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving, onderscheiden naar de woonwijk of -buurt van de respondent. Het aandeel *goed* of *voldoende* varieert van 51% (voor Meerzicht) tot 78% (voor Noordhove).

tabel 3.1 oordeel over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in de directe woonomgeving, naar woonwijk van de respondent (n = 922)

		beoordeling parkeren woonomgeving				
		goed	voldoende	matig	slecht	totaal
Centrum	aantal	42	41	27	24	134
	procent	31,3	30,6	20,1	17,9	100,0
Meerzicht	aantal	25	21	20	24	90
	procent	27,8	23,3	22,2	26,7	100,0
Buytenwegh*	aantal	26	11	15	14	66
	procent	39,4	16,7	22,7	21,2	100,0
De Leyens*	aantal	48	24	17	11	100
	procent	48,0	24,0	17,0	11,0	100,0
Seghwaert	aantal	31	43	26	18	118
	procent	26,3	36,4	22,0	15,3	100,0
Noordhove	aantal	30	26	13	3	72
	procent	41,7	36,1	18,1	4,2	100,0
Rokkeveen	aantal	80	46	24	24	174
	procent	46,0	26,4	13,8	13,8	100,0
Oosterheem	aantal	70	58	21	19	168
	procent	41,7	34,5	12,5	11,3	100,0
totaal**	aantal	352	270	163	137	922
	procent	38,2	29,3	17,7	14,9	100,0

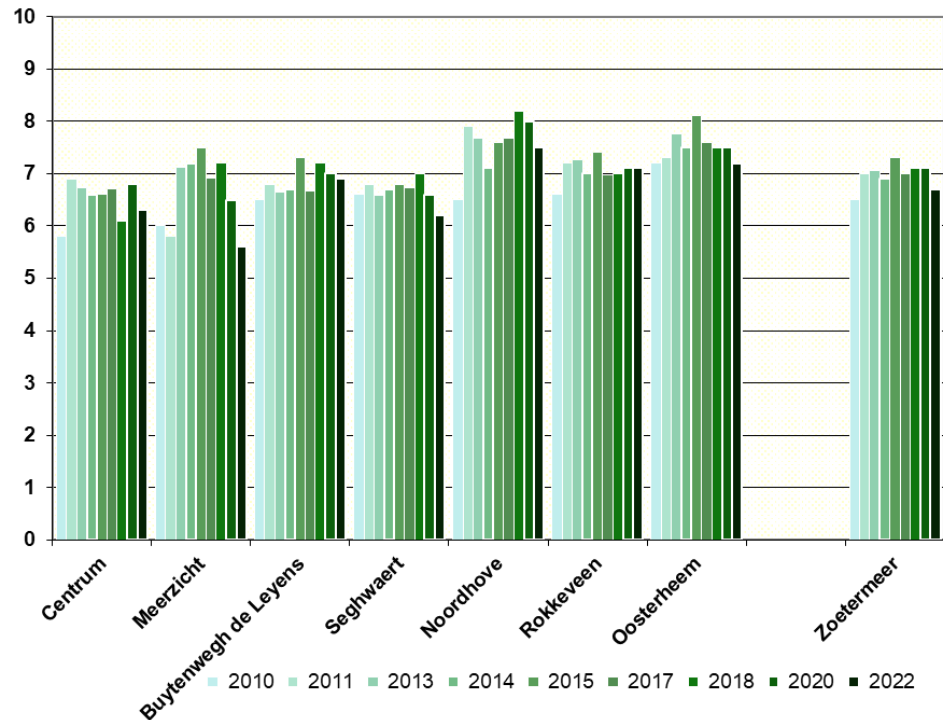
\* De buurten Buytenwegh en De Leyens worden naast de wijken als afzonderlijke eenheid getoond.

\*\* Het antwoord 'geen oordeel' en niet geantwoord blijven buiten beschouwing.

\*\* De wijken buitengebied / industriegebied blijven buiten beschouwing.

In figuur 3.2 (volgende pagina) zijn de beoordelingen per wijk omgerekend naar een gemiddeld waarderingcijfer tussen 1 en 10. In deze figuur kunnen de cijfers van 2022 worden vergeleken met die van eerdere jaren <sup>1</sup>. Voor Zoetermeer als geheel heeft het waarderingcijfer sinds het tweede meetjaar (2011) een redelijk stabiel verloop, maar in 2022 is de gemiddelde waardering met een 6,7 wel iets lager dan in de meeste voorgaande jaren. Die ontwikkeling is te wijten aan een daling die zich bij bijna alle wijken heeft voorgedaan. Bij de wijk Meerzicht is dat in de sterkste mate het geval.

<sup>1</sup> omrekening: *goed* = 10 punten, *voldoende* = 7 punten, *matig* = 4 punten, *slecht* = 1 punt.

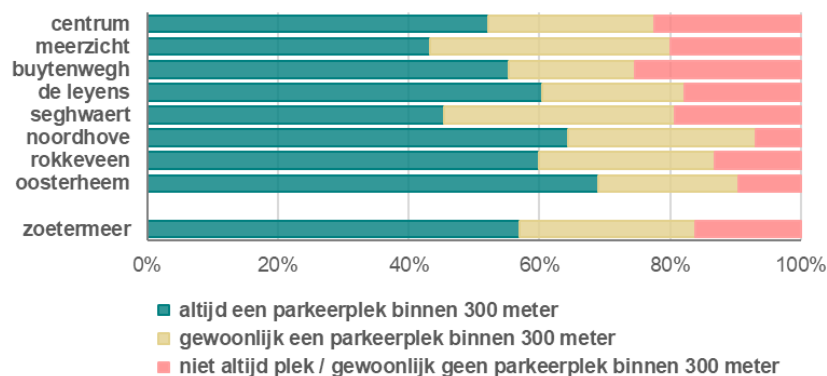


figuur 3.2 gemiddelde cijfers voor de tevredenheid over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving, naar woonwijk ( $n_{2022} = 922$ )

#### afstand tussen parkeerplek en de woning

Aanvullend op de vragen naar de tevredenheid over de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving, is aan de respondenten met één of meer personenauto's in het huishouden gevraagd of zij hun auto of auto's binnen ca. 300 meter van de woning kunnen parkeren. Dat is voor 57% *altijd* het geval, voor 27% *gewoonlijk wel* en voor 16% *niet altijd* of *gewoonlijk niet*.

Wanneer onderscheid wordt gemaakt naar woonwijk vallen Noordhove en Oosterheem op als wijken waar veel bewoners altijd binnen 300 meter van huis kunnen parkeren, terwijl daar slechts weinig bewoners moeite hebben om binnen die 300 meter een parkeerplek te vinden. Ook bij Rokkeveen is het beeld relatief gunstig. In de andere woonwijken vindt een groter deel (namelijk rond de 20%) van de autobezitters niet altijd een parkeerplek binnen 300 meter van huis (figuur 3.3).



figuur 3.3 hoe goed respondenten (met personenauto's) in hun huishouden kunnen parkeren binnen ca. 300 meter van de eigen woning, naar wijk (in procenten,  $n = 941$ )

### 3.3 beoordelingen toegelicht

#### *Stadshart*

Dat de parkeermogelijkheden in het Stadshart in het algemeen als gunstig worden beoordeeld blijkt ook uit veel van de toelichtingen die men bij zijn of haar oordeel geeft (zie [p.31](#) en verder).

De teneur van de meeste toelichtingen bij het antwoord 'goed': men vindt altijd een plek (doorgaans in parkeergarages); er is veel waardering voor het lage tarief, met het eerste uur of de eerste twee uur gratis. Een aantal respondenten geeft wel aan het jammer te vinden dat (een aantal jaren geleden) het vrij parkeren van drie naar twee uur is teruggebracht.

Een enkeling heeft commentaar op de krappe vakken in de parkeergarages.

Respondenten met het oordeel 'voldoende' geven vergelijkbare toelichtingen. Maar bij deze groep klinkt wat vaker een kritische noot, bijvoorbeeld over de tot twee uur beperkte gratis parkeertijd.

Sommige respondenten geven aan dat het in het weekend en bij evenementen te druk kan zijn. En sommigen leveren commentaar op de volgens hen tekortschietende toegankelijkheid (te smalle vakken, te grote loopafstand voor wie slecht ter been is).

Onder de respondenten die het oordeel 'matig' of 'slecht' geven vindt een aantal het te vol of te druk. Anderen vinden parkeren in het Stadshart te duur.

#### *Dorpsstraat*

Het oordeel over de parkeermogelijkheden aan of vlak bij de Dorpsstraat wordt toegelicht op [p.35](#) en verder. Over de Dorpsstraat zeggen degenen met het oordeel 'goed' dat er meestal voldoende plaats is (maar dat is een kleiner aandeel dan bij het Stadshart).

Bij het oordeel 'voldoende' maken sommigen opmerkingen over drukte en beperkte parkeergelegenheid; sommigen doelen daarbij vooral op zaterdagen.

Bij het oordeel 'matig' en het oordeel 'slecht' geven veel respondenten in hun toelichting aan dat er te weinig parkeerplekken zijn. Verder maken respondenten opmerkingen over toegankelijkheid en loopafstand. Incidenteel meldt men verwarring over de blauwe zones (parkeren met schijf) en de zone waar men betaald moet parkeren.

#### *directe woonomgeving*

De toelichtingen op de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving staan, voor alle afzonderlijke buurten, op [p.39](#) en verder.

Respondenten die de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving goed vinden geven veelal aan dat er voldoende parkeerruimte is, of dat zij plek hebben op het eigen erf of in een parkeergarage.

Bij de mindere oordelen (voldoende, matig of slecht) klinkt doorgaans onvrede door. Veel genoemd:

- te weinig parkeerplekken;
- bewoners hebben wél plaats maar bezoekers niet (of zij moeten betalen);
- plaatstekort door het grote / gegroeide aantal auto's per huishouden, soms doordat jongeren noodgedwongen langer bij hun ouders blijven wonen;
- plaatstekort doordat buurtgenoten de eigen parkeerplaats of garage niet voor hun auto gebruiken.

Verder worden verschillende malen genoemd (een greep uit de antwoorden):

- overlast van bedrijfsbusjes / bestelwagens;
- concurrentie van andere parkeerders:
  - personeel van kantoren in de omgeving (vooral bewoners van Buytenwegh klagen hierover, en dan doelen zij meestal op de AIVD);
  - bezoekers van evenementen, sportschool e.d.;
- laadpalen: te veel of juist te weinig.

## BIJLAGE I bevolking, steekproef en respons

In de onderstaande tabel worden de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder, de steekproef en de bruikbare respons vergeleken aan de hand van de kenmerken *sekse* (zoals opgenomen in de Basisregistratie Personen) en *leeftijd*. In de tabel worden dezelfde leeftijdsgrenzen gehanteerd als in de stratificatie van de steekproef. De stratificatie wordt in §1.3 (p.7) toegelicht. De (twaalf) respondenten die op de vraag naar sekse hebben geantwoord: “*anders / wil dat niet zeggen*”) zijn hier buiten de berekening gelaten. Deze respondenten zijn wel opgenomen in tabel IV-9 (p.29).

tabel I-1 Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar sekse en leeftijd in klassen, in procenten van de populatie / steekproef / respons

leeftijd	sekse	bevolking 18+ op 01-01-2022	steekproef	respons
18 t/m 34 jaar	man	12,5	19,3	9,5
	vrouw	12,5	19,5	10,9
	totaal	25,0	38,8	20,4
35 t/m 49 jaar	man	11,4	13,1	11,6
	vrouw	12,1	14,4	13,1
	totaal	23,4	27,5	24,7
50 t/m 59 jaar	man	8,3	6,3	7,3
	vrouw	9,1	7,4	8,1
	totaal	17,4	13,7	15,4
60 t/m 74 jaar	man	11,7	6,6	12,7
	vrouw	12,5	6,8	13,6
	totaal	24,2	13,4	26,3
75 jaar en ouder	man	4,3	3,1	6,6
	vrouw	5,6	3,6	6,6
	totaal	10,0	6,7	13,2
alle leeftijden	man	48,2	48,4	47,7
	vrouw	51,8	51,7	52,3
totaal	=100%	100.194	4.000	1.048

### bevolking 18+

Binnen de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder zijn vrouwen licht in de meerderheid. Dat geldt ook voor de afzonderlijke leeftijdsklassen, met uitzondering van de jongste klasse.

### steekproef, stratificatie

De steekproef is *binnen* de onderscheiden leeftijdscategorieën aselekt getrokken. *Tussen* leeftijdscategorieën zijn er echter verschillen. De kans voor iemand uit de jongste groep om in de steekproef te vallen is bijvoorbeeld veel groter dan de kans voor iemand in de leeftijd tussen de 60 en 75 jaar. De steekproefomvang per leeftijdsgroep is vastgesteld op basis van de ervaring uit voorgaande jaren. Hiermee werd beoogd een meer evenwichtige respons - waar het leeftijd betreft - te bewerkstelligen. Daarbij is ook de verwachte absolute respons in het oog gehouden. Die mocht per leeftijdscategorie niet te klein worden.

### respons (ongewogen)

Bij 1.048 van de 1.060 respondenten op deze vragenlijst is zowel de leeftijd als de sekse (anders dan: *anders / wil dat niet zeggen*) bekend. Vergelijking met de bevolkingsomvang op 1 januari 2022 laat zien dat de stratificatie goed, zij het niet feilloos heeft gewerkt. De percentages per respondentgroep komen als regel

redelijk in de buurt van de bevolkingspercentages. Uitzondering vormt de jongste categorie, waarbij met name mannen in de respons ondervertegenwoordigd zijn ten opzichte van de bevolking (het verschil is 3 procentpunten). Daarnaast is er in de respons ook een zekere oververtegenwoordiging van mannelijke 75-plussers (met 2,3 procentpunten).

Besloten is om geen nadere weging (waarmee de leeftijdsverdeling exact gelijk aan die in de bevolking gemaakt zou kunnen worden) toe te passen.

## BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

### *Betrouwbaarheidsintervallen*

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de totale respons of op bepaalde categorieën daarbinnen. Over de 'werkelijkheid', dat wil zeggen de situatie in de totale populatie van Zoetermeeders van 18 jaar of ouder, kunnen alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van schattingen.

Dit kan in de vorm van puntschattingen en intervallschattingen. Bij een puntschatting, dat wil zeggen een schatting in de vorm van één getal, ligt het voor de hand als benadering van de werkelijkheid de uitkomst uit de enquête te nemen. Wanneer in de respons bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt dan aangenomen dat dit ook in de populatie 40% zal zijn. Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan aanzienlijk worden teruggebracht door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervallschattingen). Het is daarbij, met behulp van statistische formules, mogelijk de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst (bijvoorbeeld rond een percentage) te kiezen dat met een bepaalde mate van zekerheid (percentage betrouwbaarheid) kan worden aangenomen dat het werkelijke percentage zich binnen dat interval bevindt.

In de tabel II-1 is voor verschillende aantallen respondenten en voor verschillende percentages weergegeven wat de nauwkeurigheidsmarges zijn. Het gaat daarbij om de marges bij 95% betrouwbaarheid. Dit betekent dat als de steekproeftrekking en het onderzoek vele malen zou worden herhaald, het berekende nauwkeurighedsinterval in minstens 95 van de 100 gevallen de werkelijke waarde zou bevatten.

### *Voorbeelden*

Allereerst enkele voorbeelden ter verduidelijking van de tabel:

- Stel dat van alle 1.060 respondenten 30% opvatting A aanhangt. In werkelijkheid (dus in de totale populatie Zoetermeeders van 18 jaar en ouder) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,2% en 32,8%.
- Stel dat van alle respondenten er 50 gedrag X vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse 18-plussers die gedrag X vertonen tussen de 46,4% en 73,6% vrouw is.

tabel II-1 *procentpunten waarmee de werkelijke percentages, uit de populatie, maximaal kunnen afwijken van die in de respons (betrouwbaarheidsinterval van 95%).*

		percentages in de respons				
		10% of 90%	20% of 80%	30% of 70%	40% of 60%	50%
aantal	<b>50</b>	8,3	11,1	12,7	13,6	13,9
respon-	<b>100</b>	5,9	7,8	9,0	9,6	9,8
denten	<b>200</b>	4,2	5,5	6,4	6,8	6,9
	<b>239</b>	<b>3,8</b>	<b>5,1</b>	<b>5,8</b>	<b>6,2</b>	<b>6,3</b>
	<b>300</b>	3,4	4,5	5,2	5,5	5,7
	<b>400</b>	2,9	3,9	4,5	4,8	4,9
	<b>500</b>	2,6	3,5	4,0	4,3	4,4
	<b>600</b>	2,4	3,2	3,7	3,9	4,0
	<b>700</b>	2,2	3,0	3,4	3,6	3,7
	<b>800</b>	2,1	2,8	3,2	3,4	3,5
	<b>900</b>	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
	<b>1.000</b>	1,9	2,5	2,8	3,0	3,1
	<b>1.060</b>	<b>1,8</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>



## BIJLAGE III vragenlijst

### AUTOBEZIT EN PARKEREN

15. Hoeveel personenauto's zijn er in uw huishouden (inclusief leaseauto's en private leaseauto's)?

1. geen → ga naar vraag 20
2. één
3. twee
4. drie of meer

16. Hoeveel daarvan zijn leaseauto's of private leaseauto's?

1. geen
2. één
3. twee
4. drie of meer
5. weet niet

17. Wat vindt u van de mogelijkheden om met de auto te parkeren op elk van de volgende plaatsen?

	1 goed	2 voldoende	3 matig	4 slecht	5 geen oor- deel / nvt
- in of vlak bij het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- aan of vlak bij de Dorpsstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- in uw directe woonomgeving	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

18. Als u dat wilt kunt u uw antwoorden toelichten.

a. parkeren Stadshart:

b. parkeren Dorpsstraat:

c. parkeren directe woonomgeving:

19. Kunt u de personenauto('s) in uw huishouden binnen ca. 300 meter van uw woning parkeren?

1. ja, altijd
2. ja, gewoonlijk wel
3. nee, niet altijd
4. nee, gewoonlijk niet
5. weet niet

LET OP: ga nu door naar vraag 21

**20. Waarom is er geen personenauto in uw huishouden?**

LET OP: meer antwoorden mogelijk.

- mijn huishouden maakt gebruik van huurauto's of deelauto's
- ik leen / we lenen wel eens een auto
- mijn huishouden deelt een auto met één of meer andere huishoudens
- mijn huishouden gebruikt één of meer bedrijfsauto's
- niemand in mijn huishouden heeft een rijbewijs
- vanwege ouderdom of fysieke beperkingen
- een auto is te duur
- er zijn te weinig parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving
- uit principe (milieu / duurzaamheid)
- anders, namelijk:

**21. Een deelauto is een auto die via een app, lidmaatschap en/of abonnement beschikbaar is voor meerdere opeenvolgende gebruikers.**

**Overweegt u de mogelijkheid om in de toekomst een deelauto te gaan gebruiken?**

- 1. ja → ga naar vraag 23
- 2. nee → ga naar vraag 22
- 3. nog niet over nagedacht → ga naar vraag 24
- 4. niet van toepassing: ik maak al gebruik van deelauto's → ga naar vraag 24

**22. Kunt u zeggen waarom u geen deelauto overweegt?**

LET OP: ga nu door naar vraag 24

**23. Onder welke voorwaarde(n) zou u een deelauto willen gaan gebruiken?**

**PERSOONLIJKE GEGEVENS**

**98. Bent u een man of een vrouw?**

- 1. man
- 2. vrouw
- 3. anders / dat wil ik niet zeggen

**99. Wat is uw leeftijd?**

jaar

**100. Waaruit bestaat het huishouden waartoe u behoort (uzelf meegerekend)?**

1. alleenstaande → ga naar vraag 103
2. twee partners, zonder kind(eren) → ga naar vraag 103
3. twee partners, met kind(eren)
4. eenoudergezin (= een volwassene met kind(eren))
5. anders, namelijk:

6. weet niet

**101. Wat is uw plaats in het huishouden?**

1. een van de twee partners
2. hoofd van het eenoudergezin
3. kind
4. anders, namelijk:

5. weet niet

**102. Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden (uzelf meegerekend)?**

personen

**103. Wat is uw hoogste voltooide opleiding?**

1. geen
2. basisschool, lagere school
3. voortgezet onderwijs, namelijk:
- 1. *praktijkonderwijs*
  - 2. *vmbo-basis, -kader, -gl of vergelijkbaar (lts, lhno, leao)*
  - 3. *vmbo-tl, mavo, mulo of vergelijkbaar*
  - 4. *havo, mms of vergelijkbaar*
  - 5. *vwo, hbs of vergelijkbaar*

4. vervolgonderwijs, namelijk:

- 1. *mbo (niveau 1)*
- 2. *mbo (niveau 2, 3, 4)*
- 3. *hbo*
- 4. *wo*

5. anders, namelijk:

6. weet niet

**Hartelijk dank voor het invullen!**



## BIJLAGE IV rechte tellingen

tabel IV-1 *aantal personenauto's in het huishouden van de respondent, inclusief leaseauto's en private leaseauto's (vraag 15)*

	aantal	procent
geen	117	11,0
één	558	52,6
twee	345	32,5
drie of meer	38	3,6
niet geantwoord	2	0,2
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-2 *aantal leaseauto's of private leaseauto's in het huishouden van de respondent (vraag 16)*

	aantal	procent	procent (geldig)
geen	704	66,4	74,8
één	200	18,9	21,3
twee	19	1,8	2,0
drie of meer	1	0,1	0,1
weet niet	12	1,1	1,3
niet geantwoord	5	0,5	0,5
subtotaal (er zijn auto's in het huishouden)	941	88,8	100,0
niet van toepassing	119	11,2	
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>	

tabel IV-3 *mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in of vlak bij het Stadshart (vraag 17, eerste item)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	527	49,7	56,0
voldoende	304	28,7	32,3
matig	66	6,2	7,0
slecht	25	2,4	2,7
geen oordeel	14	1,3	1,5
niet geantwoord	5	0,5	0,5
subtotaal (er zijn auto's in het huishouden)	941	88,8	100,0
niet van toepassing	119	11,2	
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>	

tabel IV-4 *mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren aan of vlak bij de Dorpsstraat (vraag 17, tweede item)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	258	24,3	27,4
voldoende	366	34,5	38,9
matig	224	21,1	23,8
slecht	55	5,2	5,8
geen oordeel	29	2,7	3,1
niet geantwoord	9	0,8	1,0
subtotaal (er zijn auto's in het huishouden)	941	88,8	100,0
niet van toepassing	119	11,2	
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>	

tabel IV-5 *mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in de directe woonomgeving (vraag 17, derde item)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	354	33,4	37,6
voldoende	272	25,7	28,9
matig	164	15,5	17,4
slecht	140	13,2	14,9
geen oordeel	7	0,7	0,7
niet geantwoord	4	0,4	0,4
subtotaal (er zijn auto's in het huishouden)	941	88,8	100,0
niet van toepassing	119	11,2	
totaal	1.060	100,0	

tabel IV-6 *kan men de personenauto('s) in het huishouden binnen ca. 300 meter van de eigen woning parkeren? (vraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
ja, altijd	533	50,3	56,6
ja, gewoonlijk wel	251	23,7	26,7
nee, niet altijd	132	12,5	14,0
nee, gewoonlijk niet	20	1,9	2,1
weet niet	4	0,4	0,4
niet geantwoord	1	0,1	0,1
subtotaal (er zijn auto's in het huishouden)	941	88,8	100,0
niet van toepassing	119	11,2	
totaal	1.060	100,0	

tabel IV-7 *redenen waarom er géén auto is in het huishouden (vraag 20 - meer antwoorden mogelijk)*

	aantal	procent
huishouden maakt gebruik van huurauto's of deelauto's	6	5,1
huishouden leent wel eens een auto	11	9,4
huishouden deelt een auto met één of meer andere huishoudens	3	2,6
huishouden gebruikt één of meer bedrijfsauto's	-	-
niemand in het huishouden heeft een rijbewijs	26	22,2
vanwege ouderdom of fysieke beperkingen	21	17,9
een auto is te duur	39	33,3
er zijn te weinig parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving	2	1,7
uit principe (milieu + duurzaamheid)	10	8,5
anders *	19	16,2
niet geantwoord	11	9,4
totaal (respondent behoort tot huishouden zonder auto)	117	100,0

\* andere redenen waarom er géén auto is in het huishouden

- bezit geen rijbewijs.
- dat vind ik prive gegevens.
- geen auto nodig.
- geen nut voor een auto (rare vraagstelling, alsof er iets mis is met een persoon die geen auto heeft?).
- i.v.m. epilepsie.
- ik heb een motor.
- ik heb geen rijbewijs.
- ik heb nog niet zo lang een rijbewijs, maar het is nu niet wijs / nodig om al een auto te kopen.
- is nog niet nodig.
- kreeg ov-kaart van werkgever.
- laat mij door mijn zoon die een auto heeft vaak rijden, of moet een taxi nemen.

- niet nodig door goed openbaar vervoer en makkelijk te fietsen afstanden; veel zaken zijn lopend goed lokaal bereikbaar zoals school, winkels, tandarts, huisarts, etc.
- niet nodig.
- omdat we te weinig gebruik maken van de auto en hierdoor te duur is voor ons.
- op mijn tachtigste heb ik mijn auto verkocht omdat ik mij niet meer zeker voelde achter het stuur.
- Regiotaxi.
- we doen alles met openbaar vervoer en fiets.
- wij rijden beiden Motorscooter.

tabel IV-8 *overweegt men om in de toekomst een deelauto te gaan gebruiken? (vraag 21)*

	aantal	procent
ja	50	4,7
nee	795	75,0
nog niet over nagedacht	184	17,4
niet van toepassing: maakt al gebruik van deelauto's	15	1,4
niet geantwoord	16	1,5
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>

### persoonlijke gegevens / achtergrondvariabelen

De tabellen IV-9 t/m IV-14 geven een overzicht van de (meest relevante) achtergrondvariabelen. De gegevens in deze tabellen kunnen niet zonder meer met populatiekenmerken worden vergeleken.

tabel IV-9 *seks (vraag 98)*

	aantal	procent
man	500	47,2
vrouw	548	51,7
anders / wil dat niet zeggen	12	1,1
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-10 *leeftijd (vraag 99)*

	aantal	procent
18 t/m 39 jaar	303	28,6
40 t/m 64 jaar	420	39,6
65 jaar en ouder	337	31,8
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-11 *type huishouden (vraag 100)*

	aantal	procent
alleenstaande	163	15,4
twee partners, zonder kind(eren)	392	37,0
twee partners, met kind(eren)	377	35,6
eenoudergezin (= een volwassene met kind(eren))	51	4,8
anders / weet niet / niet bekend	77	7,2
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-12 *plaats in het huishouden (vraag 101)*

	aantal	procent
de alleenstaande bewoner	163	15,4
een van de twee partners	719	67,8
hoofd eenoudergezin	29	2,7
kind (18+)	76	7,2
anders / weet niet / niet geantwoord	73	6,9
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-13 *niveau hoogste voltooide opleiding (gebaseerd op vraag 103)*

	aantal	procent
(nog) geen startkwalificatie	180	17,0
startkwalificatie	303	28,6
hbo / wetenschappelijk onderwijs	501	47,3
anders / niet bekend	76	7,2
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-14 *wijk en buurt (ontleend aan de steekproef)*

	aantal	procent
<b>Centrum</b>	<b>163</b>	<b>15,4</b>
Dorp	38	3,6
Stadscentrum	38	3,6
Palenstein	36	3,4
Driemanspolder	51	4,8
<b>Meerzicht</b>	<b>114</b>	<b>10,8</b>
Meerzicht-West	72	6,8
Meerzicht-Oost	42	4,0
<b>Buytenwegh De Leyens</b>	<b>191</b>	<b>18,1</b>
Buytenwegh	83	7,8
De Leyens	108	10,2
<b>Seghwaert</b>	<b>131</b>	<b>12,4</b>
Seghwaert-Zuidwest	57	5,4
Seghwaert-Noordoost	74	7,0
<b>Noordhove</b>	<b>77</b>	<b>7,3</b>
Noordhove-West	27	2,5
Noordhove-Oost	50	4,7
<b>Rokkeveen</b>	<b>195</b>	<b>18,4</b>
Rokkeveen-West	94	8,9
Rokkeveen-Oost	101	9,5
<b>Oosterheem</b>	<b>180</b>	<b>17,0</b>
Oosterheem-Zuidwest	57	5,4
Oosterheem-Noordoost	123	11,6
<b>overig / wijk onbekend</b>	<b>9</b>	<b>0,8</b>
<b>totaal</b>	<b>1.060</b>	<b>100,0</b>



## BIJLAGE V toelichtingen

### V-1 toelichtingen bij oordeel over parkeren in of vlak bij het Stadshart (vraag 17)

#### toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlak bij het Stadshart (oordeel = 'goed')

- Redelijk / goed / prima (*zonder verdere toelichting*)..... 7 keer genoemd
- Altijd plek / voldoende plek (*zonder verdere toelichting*) ..... 16 keer genoemd
- Er is altijd plek: 21 jaar al heel goed.
- Er zijn altijd genoeg parkeerplekken vrij. En trouwens, er zijn ook meerdere parkeergarages in de buurt van het Stadshart..
- Parkeergarages zijn prima. Ik kan altijd een plek vinden.
- Er zijn voldoende parkeerplaatsen. Een nadeel is dat er geen parkeermeter bij de hoofdingang van het stadhuis is. Die staat een eind verderop, bovendien is hij al meer dan een jaar stuk, zodat je naar de overkant van de straat moet lopen. Heel vervelend.
- Ik kan altijd mijn auto kwijt. Ruim in parkeerplekken. Echter, ik heb een elektrische auto. Er waren naast mijn flat vier oplaadpunten. Er zijn er twee defect. Nu al meer dan vier maanden. Wordt maar niet gerepareerd en dan is twee oplaadpunten erg weinig.
- Op de momenten dat ik het Stadshart bezoek zijn er voldoende parkeerplaatsen.
- Prima, altijd wel ergens een plek. Is een voordeel boven andere winkelcentra.
- Voldoende parkeergelegenheid in het Stadshart en in de directe omgeving van het Stadshart.
- Voldoende parkeerplaatsen aan alle zijden van het winkelgebied.
- Voldoende ruimte als je een paar uur wilt parkeren.
- Genoeg parkeerplaatsen, alleen jammer dat er betaald moet worden.
- Genoeg parkeergarages --> wel jammer dat de gratis parkeertijd is ingekort, daar hou je toch rekening mee.
- Gratis parkeren mag wel terug naar drie uur.
- Gratis parkeren moet van twee uur naar drie uur worden.
- Jammer dat het gratis parkeren verkort is in tijd, maar gelukkig is het wel gratis, in tegenstelling tot in bijna alle andere winkelplaatsen.
- Parkeergarages (twee uur vrij, beter als er meer tijd zou zijn).
- Parkeren buiten winkeltijden om moet goedkoper worden. Of gratis mogelijk worden. Indien dit mogelijk is zonder daarmee een probleem te veroorzaken voor de mensen die er wonen.
- Vroeger gewoond aan de Nederlandlaan. Parkeren is daar een ramp. Een vergunning in de parkeergarage is ontegenwoordig duur.
- Wel jammer dat het van drie naar twee uur vrij parkeren is gegaan.
- Er zijn voldoende parkeergarages. (*zonder verdere toelichting*)..... 26 keer genoemd
- Altijd plaats in de parkeergarages. (*zonder verdere toelichting*)..... 6 keer genoemd
- Er zijn voldoende garages rondom het Stadshart, wat parkeren makkelijk maakt.
- Genoeg parkeergarages die altijd wel parkeerplaatsen beschikbaar hebben.
- Genoeg parkeergarages, in ieder geval op de tijden dat wij die willen gebruiken.
- Genoeg parkeergarages, ook op drukke dagen.
- Ruim aantal parkeergarages, die uitnodigen tot een bezoek aan het Stadshart.
- Veel parkeerplekken in de garages en veel garages.
- Veel garages met veel parkeerplekken.
- Veel ruimte en garages.
- Verschillende parkeergarages, altijd wel ergens plek en een stukje lopen is goed voor iedereen!
- Voldoende parkeergarages met voldoende ruimte aan alle kanten van het Stadshart.
- Voldoende parkeergelegenheden in diverse parkeergarages.
- Blij met twee uur gratis. (*zonder verdere toelichting*)..... 5 keer genoemd
- Door het vrij parkeren in de eerste paar uur vind ik het Stadshart zeer goed bereikbaar.
- Eerste twee uur gratis en veel opties aan meerdere kanten.
- Er is altijd plaats in een parkeergarage en de eerste twee uur is het gratis, dus dat zijn twee pluspunten.
- Er zijn rondom de stad, zowel begin als midden als eind, genoeg parkeergarages die ook nog eens twee uur gratis zijn.
- Er zijn voldoende garages met minimaal één uur gratis parkeren.
- Genoeg parkeerplekken bij de parkeergarages en ook de eerste twee uur gratis zorgt voor een goede doorstroom van deze auto's. Maar met het ov is het ook prima te bereiken.
- Goed, zolang het de eerste twee uur gratis is!
- Heel goed, makkelijk, goedkoop.
- Ik vind het zo fijn om twee uur gratis te parkeren. Altijd plek in de garage.
- Meerdere parkeergarages, eerste twee uur gratis en altijd plek.
- Parkeer hem altijd in een parkeergarage, deze geeft ook de mogelijkheid om een uur gratis te staan. De tram is zelfs duurder.
- Parkeergarage eerste twee uur gratis: helemaal top!
- Parkeergarages zijn de eerste twee uur gratis, maar bij het Stadsforum parkeren is meteen betaald. Vreemd en onlogisch, gezien de ligging in vergelijking met elkaar.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlak bij het Stadshart ( oordeel = 'goed')**

- Prettig dat de parkeergarages twee uur gratis parkeren kennen.
- Prima, vooral laagdrempelig doordat de kosten niet zo hoog zijn.
- Prima! Heel fijn dat de parkeergarages gratis zijn!
- Ruime garages, voldoende tijd gratis.
- Ruim parkeergelegenheid en gratis in de garages.
- Super: Twee uur gratis parkeren en op verschillende hoogten in het centrum. Albert Heijn snel te bereiken.
- Veel garages en gratis.
- Veel parkeergarages en ook fijn dat het gedeeltelijk gratis parkeren is.
- Veel parkeergarages, eerste twee uur gratis.
- Veel plaatsen en eerste twee uur gratis.
- Voldoende parkeercentra, goede gratis voorziening van twee uur. Top!
- Voldoende parkeergarages welke de eerste twee uur gratis zijn.
- Voldoende betaalbare garages.
- Voldoende gratis garages.
- Voldoende parkeergelegenheid en toch de eerste twee uur nog onbetaald.
- Voldoende parkeergarages waar je gratis even je auto kwijt kan. Heel tevreden.
  
- Er is altijd wel plaats m.u.v. Sinterklaas, kerst en andere speciale dagen. Ik kom niet vaak op drukke tijden in het Stadshart.
- Ik ervaar zelden problemen als ik bij het Stadshart moet parkeren. Alleen op de drukke dagen (zoals in het weekend) is het soms moeilijk om in de garages een plek te vinden.
- Normaliter goed te parkeren, behoudens bij feestdagen etc.
- Over het algemeen door de week genoeg parkeerruimte in de parkeergarages. In het weekeinde minder.
  
- Ga altijd met de fiets.
- Ik ga altijd op de fiets naar de stad maar er zijn genoeg parkeergarages.
- Ik woon vlak bij het Stadshart.
- Ikzelf ga overigens liever met de fiets of lopend naar het Stadshart. Maar zodra ik met de auto ga dan is er altijd wel voldoende plek. Ik heb wel het geluk dat ik weet waar alle parkeerplekken rond het Stadshart zijn.
- Super toch zo'n grote parkeergarage, al fiets ik meestal gewoon.
- Voldoende parkeerruimte en de beste optie is om te komen met de fiets.
  
- Goed geregeld en goede infrastructuur.
- Parkeergarage goed toegankelijk.
- Veel mogelijkheden en veel invalidenplekken. Voornamelijk eerste uur gratis!
- Veel parkeergarages en goede toegangswegen.
  
- Er zijn genoeg parkeergarages. Vind wel de garages erg krap om te parkeren.
- Er zijn tal van parkeergarages rond het Stadshart waardoor je altijd dicht bij je winkel van voorkeur kunt parkeren. Ik vind wel dat sommige voor de auto slecht toegankelijk zijn doordat ze echt heel smal zijn, met lastige bochten en hellingen.
- Genoeg parkeergarages, de één wat beter toegankelijk als de ander.
- Ingang van parkeergarage 5 is zeer onprettig - scherpe bocht.
- Prima garages, echter niet veel plek voor hoge voertuigen.
- Voldoende plaatsen, alleen wel erg kleine plaatsen.
  
- Daar doe ik ook boodschappen die niet met de fiets kunnen.
- Fijne garages.
- Makkelijk in de garage.
- Overdekt. Genoeg mogelijkheden.
- Overdekte parkeerplaats biedt voldoende ruimte (ruim opgezet).
- Prioriteit parkeerplaats voor senioren.
- Rond het Woonhart is het niet zo duidelijk wat waar wel mag of waar niet.
- Upgrade garages is top.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlak bij het Stadshart ( oordeel = 'voldoende')**

- Redelijk / goed / prima (*zonder verdere toelichting*)..... 7 keer genoemd
- Altijd voldoende plek in de parkeergarages (*zonder verdere toelichting*)..... 6 keer genoemd
- Voldoende parkeergarages (*zonder verdere toelichting*)..... 9 keer genoemd
- Een ruim en verspreid aanbod van grote parkeergarages.
- Voldoende parkeergarages en of parkeerplekken rondom het Stadshart.
  
- Fijn dat er gedeeltelijk kostenvrij geparkeerd kan worden.
- Het is goed dat er gratis parkeerplekken zijn.
- Parkeren in garages met de eerste 3 (2) uur is een prima voorziening.
- Twee uur gratis in het Stadshart is oké.
- Voldoende parkeergarages, ook fijn dat eerste twee uur gratis is. Mogelijk iets meer oplaadpunten voor elektrische punten.
  
- Duur gratis parkeren beperkt. Op enige afstand kan ik drie uur gratis staan.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlak bij het Stadshart (oordeel = 'voldoende')**

- Jammer dat bij de Hoogvliet de tijd voor gratis parkeren korter is.
- Jammer is het betaald parkeren na twee uur.
- Over het algemeen voldoende. Slecht bereikbaar op piekuren (aanrijroutes). Parkeren vind ik duur en ga daarom liever naar de Mall in Leidschendam.
- Te kort gratis parkeren.
- Veel plek, jammer van de prijzen.
- Afhankelijk van de aankomsttijd. Soms is het erg druk.
- Het is soms erg druk, maar meestal is parkeren geen probleem.
- Goede voorzieningen om te parkeren maar vaak erg druk.
- Soms is het te druk bij parkeerplaatsen.
- Prima te bereiken.
- Voldoende parkeergarages, makkelijk bereikbaar.
- Af en toe geen plek te vinden, maar over het algemeen goed. Wel hele smalle plekken. Zeker als ik mijn drie kinderen en kindervan uit de auto moet krijgen. Familieplekken staan altijd vol.
- Als je niet zo goed ter been bent, moet je best nog veel lopen om bij de winkels te komen.
- Beperkte gratis parkeertijd en onnozele tarieftijden (55/52/50 minuten of iets dergelijks). Vervelende bocht en hoge stoep bij Amsterdamstraatgarage p5. Rare openingstijden garage boven tankstation. Elektrische én normale parkeerplaatsen zijn veel te krap. Ik wijk wel uit naar de Mall of the Netherlands.
- Er is weinig anders mogelijk dan parkeren in een parkeergarage. Dit maakt voor mij het Stadshart voor een snelle boodschap onaantrekkelijk.
- Er zijn genoeg garages en daarmee parkeerplekken. Het in- en uitrijden in enkele van deze garages is ronduit beroerd te noemen, dat maakt dat mensen met een auto het Stadshart soms kunnen mijden.
- Hoge stoepen in de garage en weinig familieparkeerplaats.
- Hoogvliet en Mediamarkt en Albert Heijn prima, de rest van garages erg krap qua parkeerplaats.
- Krappe garages.
- Te weinig invalidenplaatsen in het openbaar.
- Te weinig invalidenparkeerplaats.
- Veel ruimte, wel krappe plakken.
- Voldoende parkeergarages maar eromheen te ver lopen en een tekort door blauwe zones.
- Voor mij zijn de afstanden te groot.
- Door de vele parkeergarages moet er meestal wel een plekje te vinden zijn. Behalve wanneer het druk is door een evenement of iets dergelijks.
- In de weekenden erg druk met parkeren.
- Ligt aan het tijdstip.
- Mits op tijd (en dus niet op zaterdag om 14:00) snel plek te vinden.
- Op speciale (feest)dagen een regelrechte ramp.
- Op zaterdag is het slecht parkeren.
- Eigenlijk te goed, waardoor mensen niet met een andere modaliteit komen.
- Parkeren er zelden, ik ga meestal op de fiets of lopend.
- Prima maar op de fiets gaan is beter.
- Gebruik parkeergarages..... *2 keer genoemd*
- Gewoon rekening houden met de grote meute, iets eerder boodschappen doen.
- Ik kom niet in het Stadshart tijdens spitsuren dus ik ondervind bijna geen hinder van te weinig parkeerplaatsen.
- Op zich goed, maar waarom zijn er gezinsplaatsen? Ik vind dit discriminatie en pijnlijk.
- Te weinig gezinsplekken.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlak bij het Stadshart (oordeel = 'matig')**

- Goede garagevoorzieningen.
- Redelijk te doen.
- Diverse parkeergarages, twee uur gratis is een groot voordeel.
- Altijd betalen.
- Buiten parkeren veel te duur, terwijl er parkeerplekken zat zijn.
- In het Stadshart betaal je heel erg veel en het is niet meer te betalen om met de auto te gaan.
- Op drukke dagen slecht. En als je de bioscoop pakt is twee uur gratis te kort.
- Oplopende kosten.
- Overall betaald parkeren, ik woon namelijk in het Stadshart en dat is vervelend voor bezoek.
- Te duur.
- Twee uur gratis parkeren is te weinig. Moet minimaal drie uur zijn of zelfs helemaal gratis net als bij de Mall of the Netherlands.
- Vaak erg druk / vol en betaald parkeren.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlak bij het Stadshart (oordeel = 'matig')**

- Veel plekken buiten de garages moet je betaald parkeren tot 23:00, wat ik vooral raar vind doordeweeks.
- Geen plek / vaak vol / te weinig parkeerplaatsen..... *5 keer genoemd*
- Als bewoner heb je vaak geen plek voor de auto.
- Altijd druk en nooit ruimte, de helft van de garage is voor de bewoners.
- Met name parkeervergunninghouders hebben steeds minder ruimte om te parkeren. Zij worden geweerd uit de parkeergarages en inmiddels ook in de helft van de parkeergelegenheid op overdekte plaatsen op Driekant.
- Parkeren rondom het Stadshart is vaak moeilijk omdat het erg druk kan zijn.
- Snel vol en erg druk.
- Stadshart is altijd erg druk qua het parkeren in de parkeerplaatsen.
- Voor bewoners die in het Stadshart wonen aan de Promenade is er slechts een beperkte mogelijkheid tot parkeren op het terrein, doordat veel bezoekers ook gebruik maken van hetzelfde terrein.
- Bij drukke dagen garages snel vol.
- Doorgaans redelijk maar bij bijzondere gelegenheden te beperkt.
- Op drukke koopavonden bijvoorbeeld zijn er niet genoeg parkeerplekken in de garages.
- Alle parkeergarages even hoog-breed. Net zoals Wegstapelplein - Brusselstraat.
- Ik hou niet van parkeergarages.
- In weekenden en bij evenementen weinig parkeermogelijkheid; mensen met fysieke beperking i.v.m. lopen hebben weinig tot geen parkeermogelijkheid.
- Kleine parkeervakken waardoor het vaak moeilijk wordt om naast grote auto's of ietwat slecht geparkeerde auto's te parkeren.
- Krappe en te weinig plaatsen.
- Moeten helemaal omrijden naar het Stadshart.
- Te weinig invalidenplekken.
- Vanaf een parkeergarage is het moeilijk om in het centrum te komen.
- Ik ontwijk dit gebied met de auto. Ik pak de fiets.
- Ik zou graag gratis kunnen parkeren waarna ik de rest kan fietsen of met het ov kan rijden. Op dit moment laat ik óf de auto staan en doe alles met fiets en ov óf ik doe alles met de auto omdat er gewoon geen keuze is.
- Auto's worden in parkeergarages niet altijd in de vakken gezet dus valt een parkeerplek weg ten gevolge van asociaal parkeergedrag.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlak bij het Stadshart (oordeel = 'slecht')**

- Alleen betaald, terwijl er ook veel mensen wonen.
- Belachelijk hoge prijzen voor het parkeren. In het centrum van Den Haag en Rotterdam betaal je nog minder dan in Zoetermeer. Rondom het Stadshart veel te veel parkeergarages. Als je dit vermindert gaan mensen misschien de auto thuis laten staan.
- Betaald parkeren mag eraf.
- Je moet altijd opschieten. In verband met de tijd je kan nooit rustig winkelen anders heb je voor 5 euro parkeergeld of meer.
- Kostbaar, daarom vluchten naar bijvoorbeeld Buytenwegh.
- Parkeertarief hoog, parkeertijd te kort.
- Te weinig mogelijkheden zonder kosten.
- Erg druk en massaal geworden.
- Weinig.
- Genoeg garages, maar doorstroom en toeritten zijn niet altijd even toegankelijk.
- Oude en donkere parkeergelegenheid. Past niet meer bij de ontwikkelingen van de nieuwe auto; de doorgangen zijn daardoor erg smal.
- Te klein.
- Te weinig parkeerplekken en er is kans om schade te rijden of krijgen door smalle doorgangen en parkeerplekken.
- Te weinig plekken voor mensen die slecht ter been zijn dicht bij de stad.
- Misschien matig d.m.v. parkeergarages.
- Weinig oplaadpunten.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlak bij het Stadshart ('geen oordeel')**

- Doen wij fietsend / nooit auto.
- Ik ga nooit met de auto.
- Ik woon op loopafstand, dus geen oordeel.
- Nooit / zeer zelden met de auto ernaartoe.

## V-2 toelichtingen bij oordeel over parkeren aan of vlak bij de Dorpsstraat (vraag 17)

### toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlak bij de Dorpsstraat (oordeel = 'goed')

- Redelijk / goed / prima (zonder verdere toelichting)..... 8 keer genoemd
- Er is altijd plek..... 8 keer genoemd
- Er grenst een grote parkeerplaats aan waar naar mijn weten voldoende auto's kunnen staan.
- Er is altijd plek, 21 jaar al heel goed.
- Er is een groot parkeerterrein vlak bij de Hoogvliet en nog één aan de andere kant waar altijd plaats is en die dicht bij de Dorpsstraat liggen.
- Fijn dat er redelijk veel plekken zonder meter of parkeerkaart zijn.
- Groot parkeerterrein.
- Grote parkeerplaatsen in de nabijheid.
- Grote parkeerterreinen.
- Het parkeerterrein bij het CKC is groot genoeg.
- Kom er niet vaak, maar er is bijna altijd parkeergelegenheid.
- Meer dan genoeg ruimte.
- Niet vaak daar maar lijkt me goed qua parkeer.
- Om en rond de Dorpsstraat zijn er genoeg P-plekken.
- Om en rond Dorpsstraat is er voldoende parkeergelegenheid.
- Ook prima rondom te parkeren.
- Op de momenten dat ik de Dorpsstraat bezoek zijn er voldoende parkeerplaatsen.
- Op de Parkeerplaats naast de Dorpsstraat is volgens mij op dit moment voldoende plaats.
- Osylaan heeft voldoende ruimte.
- Prima door het parkeerterrein achter de kerk.
- Rondom Dorpsstraat is voldoende parkeren.
- Ruime parkeergelegenheid.
- Ruimte genoeg op de Osylaan.
- Voldoende parkeergelegenheid in de directe omgeving van de Dorpsstraat.
- Voldoende parkeergelegenheid nabij Dorpsstraat.
- Voldoende parkeerplaatsen bij CKC en bij Dorpsstraat.
- Voldoende parkeerplaatsen naast het winkelgebied.
- Voldoende plek langs de Osylaan.
- Er is altijd wel plaats m.u.v. Sinterklaas, Kerst en andere speciale dagen. Ik kom niet vaak op drukke tijden in de Dorpsstraat.
- Ik ga nauwelijks met de auto naar het Dorpsstraat. Maar de paar keer dat ik dat heb gedaan kon ik gemakkelijk een parkeerplek vinden.
- Ook met de fiets.
- Voldoende plek, pak de fiets als ik naar de Dorpsstraat ga.
- Parkeren op Pilatusdam werkt voor mij goed. Vaak ga ik echter met de fiets of lopend naar de Dorpsstraat.
- Woon ook vlak bij de Dorpsstraat.
- Hier is een blauwe kaart nodig, maar als het vol is met auto's dan is het ook vol. Persoonlijk hou ik hier rekening mee en kom ik op andere tijdstippen.
- Niet altijd fijn door blauwe zone, schaf deze af.
- Parkeerplekken (betaald, niet parkeerschijf).
- Prima blauwe zone.
- Alleen jammer dat het digitale bord bij de Mormonentempel waarop je kon zien hoeveel parkeerplekken er beschikbaar waren weggehaald is.
- Daar kom ik ook regelmatig.
- Op de Osylaan of Leidsewallen.
- Ja, mag iets meer, maar je wil ook niet te veel van het oude centrum omringen met parkeerplaatsen, persoonlijk weinig last mee.
- Niet ver lopen vanaf de parkeerplaats.
- Parkeerplaats voor senioren.
- Zelfde als bij het Stadshart: "Ik ga altijd op de fiets naar de stad maar er zijn genoeg parkeergarages." Ik parkeer wel eens bij het CKC of bij de Dobbe.
- Zelfde als bij het Stadshart: "Goede voorzieningen om te parkeren maar vaak erg druk".
- Zelfde als bij het Stadshart: "Over het algemeen doordeweeks genoeg parkeerruimte in de parkeergarages. In het weekeinde minder."

### toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlak bij de Dorpsstraat (oordeel = 'voldoende')

- Redelijk / goed / prima (zonder verdere toelichting)..... 4 keer genoemd
- Genoeg ruimte (zonder verdere toelichting)..... 5 keer genoemd
- Aan de Dorpsstraat bij de Hoogvlietparkeerplaats zijn er genoeg maar het is meestal wel vol omdat de winkeliers het gebruiken, maar ook het CKC.
- Achter de Dorpsstraat is een grote parkeerplaats met genoeg ruimte.
- Ben er niet zo vaak met de auto, maar als ik met de auto ga vind ik altijd wel een plekje.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlak bij de Dorpsstraat (oordeel = 'voldoende')**

- Eén grote parkeermogelijkheid einde Dorpsstraat.
- Er is meestal wel plek.
- Gering maar voldoende.
- Is voldoende met de voorlopige plekken in de buurt van de Nicolaaskerk.
- Kom er niet vaak, maar ik kan altijd een parkeerplek vinden.
- Meestal voldoende, maar soms ook zoeken of een flink stuk lopen.
- Met mijn ervaring, is het voldoende.
- Normaliter altijd wel een plek te vinden.
- Over het algemeen is daar ook voldoende ruimte.
  
- Als de parkeerplaatsen bij het CKC vol zijn is het lastig parkeren. Misschien achter El Pueblo, maar dat is weer lastig lopen.
- Altijd druk.
- Bij de Dorpsstraat is het soms wat lastiger om een parkeerplaats te vinden.
- Druk - vaak de trap op.
- Het is er best wel druk en vaak te weinig parkeerplaatsen naar mijn gevoel. Ben vaak wel wat langer op zoek naar parkeer, in tegenstelling tot het Stadshart of wijkwinkelcentrumpjes bijvoorbeeld.
- Hier kan wel eens minder parkeergelegenheid zijn, ook als het geen feestdag is .
- Iets meer ruimte zou prettig zijn.
- Ik ken maar een parkeerplaats daar vlakbij en daar moest ik wel even zoeken naar een plek.
- Kan beter, maar tegelijkertijd is het ook een oud gebied, dus gezien de mogelijkheden is het prima.
- Soms druk.
- Soms even zoeken naar een plek, waardoor je soms verder moet lopen om op je plek van bestemming te komen.
- Soms wat meer zoeken naar een plekje.
- Vaak vol.
- Vaker druk dan in het Stadshart. Plekje vinden is dan moeilijker.
- Pilatusdam soms vol.
- Zuidkant van Dorpsstraat: beperkte mogelijkheid.
  
- Afhankelijk van het dagdeel.
- Alleen met (grote) activiteiten moeilijk.
- Groot parkeerveld o.a. Soms wel druk op zaterdag, zoeken naar plek.
- Mits op tijd (en dus niet op zaterdag om 14:00) snel plek vinden en de loopafstand is te doen.
- Op zaterdag is het moeilijker, maar door de week prima.
- Vlak bij het CKC is voldoende parkeergelegenheid tenzij er bepaalde festiviteiten plaatsvinden.
  
- Drukke toegang tot parkeerplaatsen
- Ik weet van drie parkeerplekken af. twee daarvan zijn klein en ze zitten allemaal vlak bij elkaar.
- Krap in garage, buiten prima.
- Iets minder, maar ook minder bezoekers. Afstanden en de weg ernaartoe iets lastiger.
- Te weinig invalidenparkeerplaatsen.
- Ver van de straat.
- Voldoende als je goed ter been bent.
- Zelf kom ik daar niet vaak, maar als ik daar parkeer zijn de straten smal en ook druk met fietsers waardoor het lastig is om te navigeren met de auto. Parkeerplek kan ik wel altijd vinden.
  
- Ik ga nauwelijks naar de Dorpsstraat en dan ben ik meestal met de fiets of lopend.
- Een redelijk parkterrein en garage. Maar meestal gaan we op de fiets (meer fietsenstallingen).
- Is wat lastiger dan het Stadshart, maar de beste optie blijft de fiets. Tijdelijke parkeerruimte bij Nicolaaskerk en CKC zijn nuttig.
- Ook beter om op de fiets te gaan.
  
- Eén parkeerterrein waar soms geen plek meer is. Blauwe kaart is wel een plus.
- Goed (blauwe zones).
- Helft is betaald, ander helft is blauwe kaart. Moet geheel blauwe kaart worden.
- Parkeerplaats aan Pilatusdam: er is een deel betaald parkeren. Waarom? De rest is blauwe zone. Waarom niet die ene strook ook blauwe zone maken? Zelfde geldt voor parkeerplaats Osylaan. Deze is overigens niet groot genoeg meer. Parkeerplaatsen zijn vaak vol.
- Voldoende parkeerplekken ( blauwe zone).
  
- Bij het CKC gek geregeld, eerste stuk is betaald via parkeermeter, daarna gratis voor beperkte tijd met blauwe kaart.
- Deel van de plekken betaald parkeren, vlak ernaast parkeerschijf met een gratis start. Onduidelijk.
- Gedoe met parkeerschijven in gecreëerde schaarste.
- Parkeerplaats Dorpsstraat (blauwe zone) is vaak in het weekend vol.
- Twee uur met de parkeerschijf is niet te doen als je wilt shoppen en lunchen. Of een massage en shoppen. Dit is wel wat de Dorpsstraat te bieden heeft. Heb hiervoor drie à vier uur nodig.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlak bij de Dorpsstraat (oordeel = 'voldoende')**

- Afstand iets groter, geen bezwaar.
- De infrastructuur laat meer meer parkeren niet toe, en de omgeving wil je niet te veel aantasten. Ofwel accepteren: laat de Dorpsstraat zijn karakter houden.
- Kom er niet vaak.
- Nog niet geweest om boodschappen te doen of om te winkelen.
- Opknappbeurt?
- Parkeerterrein.
- Parkeren achter de Dorpsstraat is prima maar waarom betalen bij Pilatusdam?
- Prima te bereiken.
- Zelfde als bij het Stadshart: *"Als je niet zo goed ter been bent, moet je best nog veel lopen om bij de winkels te komen."*
- Zou niet willen dat er veel (meer) mensen met de auto naar Dorpsstraat komen.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlak bij de Dorpsstraat (oordeel = 'matig')**

- Is oké.
- Redelijk, is nog wel parkeergelegenheid.
- Nu nog redelijk echter binnenkort verdwijnen veel plekken nabij de Nicolaaskerk vanwege woningbouw.
- Twee parkeerplaatsen: net voldoende.
- Geen plek / vaak vol / te weinig parkeerplaatsen ..... 22 keer genoemd
- Bij drukte zijn er te weinig parkeerplaatsen op de terreinen rondom de Dorpsstraat.
- In de directe omgeving van de Dorpsstraat zijn enkele parkeervoorzieningen. Deze zijn vaak vol.
- Kan meer en beter (altijd weer een uitdaging op de Pilatusdam).
- Matige hoeveelheid parkeerplekken.
- Met name Pilatusdam te beperkt.
- Met name vanaf de zuidkant gezien weinig plek.
- Net voldoende of onvoldoende parkeerplaatsen in directe omgeving.
- Niet al te veel parkeerplek.
- Parkeerplaats is groot maar vaak vol.
- Parkeerplaatsen staan nog wel eens vol.
- Parkeerplaatsen vaak bijna vol.
- Parkeerplaatsen vaak vol vooral aan de zuidkant.
- Parkeerplaatsen zijn beperkt, en liggen altijd ver onder het peil van de Dorpsstraat.
- Parkeerterreinen vaak vol.
- Onvoldoende parkeergelegenheid.
- Te weinig gratis parkeerplaatsen En in de omgeving vol.
- Te weinig, altijd zoeken of betalen.
- Te veel werkparkeerders.
- Parkeren bij de Dorpsstraat vind ik wat minder uitgebreid.
- Vaak druk, weinig 'gratis' parkeermogelijkheid.
- Vaak geen gratis plek.
- Vaak goed zoeken naar een plekje.
- Vaak zijn de parkeerplaatsen vol.
- Voor de Dorpsstraat is het hetzelfde. Vaak erg druk en niet heel veel parkeergelegenheden.
- Wat lastiger parkeren, parkeerterrein CKC is net te klein voor drukke dagen.
- Weinig plaats voor de 126.000 inwoners.
- Weinig plekken, snel en vaak vol.
- Met de fiets.
- Als ik met de auto naar de Dorpsstraat ga moet ik altijd zoeken naar een plekje. Fietsen is toch het makkelijkst.
- Je moet heel goed weten waar er geparkeerd kan worden; ik ga liever niet met de auto naar de Dorpsstraat.
- Niet van toepassing, wij wonen vlakbij.
- Afstand.
- De afstand van de parkeerplaats naar de Dorpsstraat is voor mensen die slecht ter been zijn te groot.
- Geen fijne plekken.
- Iets minder, wat verder lopen.
- Ook hiervoor moeten wij helemaal omrijden.
- Parkeervoorzieningen zijn nog ver lopen van de Dorpsstraat.
- Slecht, soms ver lopen.
- Smalle parkeerplekken, kuilen in de parkeervakken, smalle weg tussen parkeervakken waardoor het allemaal lang duurt en de andere gebruikers ophoudt
- Te ver lopen naar de winkels.
- Te ver van de winkels als je beperkt bent!
- Te ver van de Dorpsstraat zelf.
- Te weinig invalidenplekken.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlak bij de Dorpsstraat (oordeel = 'matig')**

- Vaak een stukje lopen.
- Vaak is het plein achter de Dorpsstraat vol maar de parkeergarage heeft meestal nog plaats. Loopafstand is dan wel groter dan in het Stadshart.
- Vaak vol en krappe plaatsen.
- Vrij weinig ruimte om te parkeren. Slecht bereikbaar op piekuren (aanrijroutes). Parkeren vind ik duur en ga daarom liever naar de Mall in Leidschendam.
- Weinig parkeerplekken en vaak te veel omrijden.
- Weinig invalide plekken en de gewone parkeerplekken liggen erg laag en lastig te bereiken in rolstoel! De korte weg hierheen is een trap! Met rolstoel moet je helemaal omrijden!
- Beperkte capaciteit, zeker bij evenementen.
- Bij het Dorp kan je op zaterdag vaak je auto niet kwijt.
- De parkeerplaatsen zijn te klein voor zaterdagen en helemaal bij evenementen Blauwe zone van drie uur is dan wel weer prettig.
- Parkeerterrein is vaak vol op vrijdag of zaterdag. Andere dagen kom ik er niet.
- Twee grote parkeerplaatsen, maar op een zaterdag (weekend) is het wel erg vol.
- Vooral in weekend snel vol parkeren!
- Beperkt aantal blauwe-zoneplaatsen.
- Er zijn redelijk wat parkeerplekken beschikbaar. Deze liggen niet altijd even handig t.o.v. de winkels. Het feit dat er op een parkeerterrein verschillende regimes kunnen gelden voor wel of niet betaald parkeren is extreem onhandig en ronduit verwarrend.
- Vaker vol; beperkt i.v.m. blauwe zones.
- Redelijk, maar voorkeur fiets.
- Vaak vol, maar ik ga nooit met de auto naar de Dorpsstraat.
- Onduidelijk waar je wel en waar je niet tegen betaling moet parkeren.
- Onoverzichtelijk.
- Er is nog een tijdelijke parkeerplek achter de Nicolaaskerk, als deze kan blijven is dat erg prettig. Het vervelende is wel voor mensen die werkzaam zijn in het Stadshart of Zoetermeer. Blauwe kaart of betalen. Is niet voldoende voor een werkdag.
- Geen ervaring mee.
- Ik ken eigenlijk maar één plek om te parkeren (bij de Hoogvliet) en de ene helft is betaald parkeren en de andere helft is gratis, dat zorgt voor veel wachtende mensen op een plek, naar mijn mening zou dit gladgestreken mogen worden. Alles betaald parkeren.
- Omslachtig.
- Voor mij geen optie.
- Voor parkeren rondom Dorpsstraat is hetzelfde als bij het Stadshart het geval: *"Parkeren rondom het Stadshart is vaak moeilijk omdat het erg druk kan zijn."*
- Zelfde als bij het Stadshart: *"In de weekenden erg druk met parkeren"*.

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlak bij de Dorpsstraat (oordeel = 'slecht')**

- geen plek / vaak vol / te weinig parkeerplaatsen ..... 9 keer genoemd
- Kan beter.
- Altijd vol, onvoldoende plekken.
- Is altijd druk qua auto's, te weinig parkeergelegenheid.
- Slecht. Weinig parkeerplaats.
- Te weinig parkeergelegenheid en veel betaald parkeren.
- Weinig parkeergelegenheid met drie uur gratis.
- De Dorpsstraat is een hel om te komen en te parkeren met de auto. Er is ook geen openbaar vervoer beschikbaar. Fietsen kost mij een half uur dus dat doe ik alleen als ik er echt moet zijn. Ik kom er liever niet hoewel er leuke winkels zitten.
- Parkeerplekkentekort en lastig toegankelijk.
- Te weinig plekken voor mensen die slecht ter been zijn.
- Zeer weinig parkeerplaatsen, die allemaal best "ver" van de winkels liggen als je bijvoorbeeld iets zwaars wilt kopen.
- Ook met de fiets. Juist i.v.m. slechte P-gelegenheid.
- Veel te weinig plaatsen, wel prettig dat parkeerschijf drie uur toestaat.
- Beter, maar jammer van de kosten.
- Onduidelijk waar te parkeren.
- Te vaak aangegeven, tevens ook een hoop verscholen parkeerterreinen.
- Zelfde als bij het Stadshart: *"Te weinig mogelijkheden zonder kosten"*.
- Zelfde als bij het Stadshart: *"Parkeertarief hoog, parkeertijd te kort."*

**toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlak bij de Dorpsstraat ('geen oordeel')**

- Daar kom ik niet langs dus daar kan ik dan niks over zeggen.
- Ik ga nooit met de auto.
- Kom ik nooit.



- Niet van toepassing: gaan we lopend heen vanuit het Stadshart.
- Nooit / zeer zelden met auto naartoe.
- Per fiets / nooit met de auto.

### V-3 toelichtingen bij oordeel over parkeren in de directe woonomgeving (vraag 17)

#### toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Dorp)

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door de moskee naast mijn huis is er op vrijdag geen plek.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meestal genoeg plek.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onze straat is doodlopend dus er is genoeg ruimte om te parkeren aan de weg.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 's Zomers komt er veel hars uit de bomen hier en duiven schijten heel je auto onder, dat zijn zo al acht parkeerplaatsen die niet gebruikt worden, dus niemand zet daar zijn auto neer. Behoud van groen vind ik erg van belang, maar misschien een ander type boom, is dat een optie? (Op de van Brakelstraat gaat het ten koste van parkeergelegenheid, die duiven zijn nog de grootste ramp).</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matig, oorzaak is veel garages en bokssportschool!</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie hierboven (in V-2): "<i>Eén grote parkeermogelijkheid einde Dorpsstraat.</i>"</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestelbusjes en huishoudens met meer dan twee auto's.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Net te weinig parkeerplekken. Je merkt dat het drukker in de wijk rondom Nutricia is geworden.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Om de twee weken wisselen en te weinig plek in de straat.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regelmatig last van parkeerders voor de Dorpsstraat, waardoor er voor bewoners haast geen plaats is. Ook wordt er slecht geparkeerd door het ontbreken van parkeervakken en het onpraktisch indelen van parkeerruimte door uithammen voor lantarenpalen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is al een tekort aan parkeerplaatsen en dan hebben ze nu ook nog eens twee oplaadplaatsen neergezet waardoor sommige mensen niet eens in de buurt van hun huis kunnen parkeren.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen, waarbij ook nog een deel is verzakt, waarbij je dus als je niet oplet je bumper schaaft bij het inparkeren (ik heb een gewone normale Peugeot 107, niet verlaagd o.i.d.).</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heel slecht, ik kan bijna nooit voor de deur parkeren, altijd vol, ook veel busjes en vervelend elke twee weken andere kant parkeren als ik op vakantie ben of met de fiets. En vergeet ik het: boete.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overdag aardig te doen, 's avonds of laat in de middag, slecht tot zeer slecht.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren kan alleen op de parkeerplaats aan de Osylaan. Voor bewoners van de Dorpsstraat met een beperking is de afstand tot hun woonhuis (achter De Zoetelaar) echter erg groot.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te veel auto's voor het aantal parkeerplekken, waardoor ik na mijn late diensten vaak lang moet zoeken naar een plekje.</li> </ul>
geen oordeel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen plaats.</li> </ul>

#### toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Stadscentrum)

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed. Ik woon in het Stadshart dus zie mijn antwoord: "<i>Ik kan altijd mijn auto kwijt. Ruim in parkeerplekken. Echter, ik heb een elektrische auto. Er waren naast mijn flat vier oplaadpunten. Er zijn er twee defect. Nu al meer dan vier maanden. Wordt maar niet gerepareerd en dan is twee oplaadpunten erg weinig.</i>"</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende mogelijkheden. ( wel helaas betaald parkeren ).</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende ruimte op de openbare weg. Jammer dat er tot 23:00 uur moet worden betaald.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weinig plekken in de niet-blauwe zone. Deze worden door personeel van de AIVD in beslag genomen op werkdagen.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor bezoekers is er betaald parkeren. De toelage van de gemeente is net niet voldoende om bezoekers altijd de parkeerkosten aan te bieden.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bezoek moet betalen tot 23:00 uur. Doe dit dan tot 18:00 uur.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Met name parkeervergunninghouders hebben steeds minder ruimte om te parkeren. Zij worden geweerd uit de parkeergarages en inmiddels ook in de helft van de parkeergelegenheid op overdekte plaatsen op Driekant.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wanneer er een evenement gaande is rondom het Stadshart komen de parkeergarages wel vol te zitten, waardoor er veel in de wijk eromheen wordt geparkeerd. Hierdoor is het voor ons lastig om onze auto te parkeren in de buurt van onze woning.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alles is betaald, vergunning is te duur.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Berlijnstraat, meer woningen dan parkeerplaatsen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik woon in het Stadshart. Zie mijn opmerkingen eerder: "<i>Belachelijk hoge prijzen voor het parkeren. In het centrum van Den Haag en Rotterdam betaal je nog minder dan in Zoetermeer. Rondom het stadshart veel te veel parkeergarages. Als je dit vermindert gaan mensen misschien de auto thuis laten staan.</i>"</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In het Stadshart met een parkeervergunning. Parkeren naast het appartementencomplex is lastig, aangezien er alleen bij een rode lijn geparkeerd mag worden. Plekken zijn bijna altijd bezet, bezoekers van het Stadshart staan soms 'even' op een parkeerplek te wachten of weten niet dat er gratis in de parkeergarages geparkeerd kan worden. Op vrije plekken mag niet geparkeerd worden, omdat de vergunning daar niet geldig is. Erg frustrerend.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Palenstein)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altijd plek.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen parkeerplek in de garage onder het complex.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genoeg parkeergelegenheden.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Losse hangwagens op parkeerplaatsen verbieden. Dit neemt parkeerplaats in beslag en is een ergernis van bewoners.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor bezoek de blauwe kaart, is ook prima.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Woon naast kliniek en als ik thuiskom kan ik mijn auto nergens kwijt omdat de kliniek vol zit.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De vele bomen op ons parkeerterrein zorgen voor viezigheid van bladluizen en vogels.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genoeg parkeerplaatsen.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaak druk, en mensen kunnen niet parkeren, vaak op twee plaatsen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er komen steeds meer auto's.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn te weinig parkeerplekken.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onvoldoende plekken..</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel parkeren voor Stadshartbezoek in de wijk.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er wonen veel mensen met meerdere auto's en er wordt veel vanuit de omgeving geparkeerd, blauwe zone.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplaatsen en slecht onderhoud van de parkeerplaatsen.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Driemanspolder)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grote parkeerplaats.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeerplekken (vrij).</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed, maar er moet wel betaald worden, dat is vrij duur als je visite krijgt (ook voor je eigen kinderen).</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wordt drukker.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op bepaalde tijdstippen acht van de tien keer geen plek op de parkeerplaatsen bij mijn flat. Toegenomen in de afgelopen paar jaar.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stadhoudersring is gebouwd in de vorige eeuw, jaren '70. Toen waren er nog veel minder auto's dus is de parkeercapaciteit ook veel kleiner ingeschat en niet op de toekomst berekend.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeergelegenheid.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplekken. Een garagebox is veel te duur.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn in totaal +/-16 parkeerplekken voor een gebouw met 200 woningen, er is nooit plek.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heel slecht, in de avond kunnen we de auto niet kwijt.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slecht, iedere avond na het werk is het vaak rondjes rijden voor een plek. Ook i.v.m. een sportschool waarvan de klanten op de plekken staan voor mensen die hier wonen. Het parkeerterrein van het appartementencomplex zou afgesloten moeten worden voor ander verkeer.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplekken.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplekken.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veels te weinig parkeerplaatsen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor 44 woningen 19 parkeerplaatsen van de gemeente. Gedurende het jaar regelmatig derden die parkeren op ons "privéterrein" voor een bezoek aan het gezondheidscentrum en dat geldt zeker bij evenementen in de directe omgeving. Heel slecht geregeld! Oplossing: verwijderen P-bord met onderschrift Alleen voor bewoners en handhaving laten handhaven. Nu door deels privéterrein geen handhaving.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waardeloos. In onze omgeving is heel veel parkeerplek te kort en dan te weten dat we boven een parkeergarage wonen aan de Bijdorplaan, maar daar kunnen wij helaas nog geen gebruik van maken. En dan hebben we nog een blauwe zone waar we elk half jaar voor moeten betalen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waardeloos. Oorzaak: sportschool + Pools / Duits bedrijf.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Meerzicht-West)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen oprit, geschikt voor meerdere auto's.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen parkeerplaats (carport), dat is heel fijn!</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Je komt van je werk moe, en je moet snel naar huis.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mijn flat heeft een eigen garage voor bewoners.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende parkeermogelijkheden. Soms iets verder lopen.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het wordt, zoals overal, een beetje passen en meten vanwege het feit dat er meer autobezit is, en ook twee of drie auto's per huishouden.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na 17:30 uur is het meestal lastig om nog een plekje voor de auto te vinden.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op eigen terrein.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moeizaam voor mijn bezoek. Zelf geen probleem, parkeer op eigen oprit.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Meerzicht-West)**

waardering	toelichting
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overlast van parkerende bestelbusjes.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel aanhangers en bedrijfsbusjes in de wijk.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel auto's / parkeerdruk.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel foutparkeerders.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel te weinig parkeerplaatsen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drama.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Echt veel te weinig parkeerplaatsen. En als er een evenement is in Hofstede Meerzicht is het helemaal drama.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heel erg triest dat ik twee auto's bij mijn carport kwijt kan, maar omdat ik dan 10cm! Op de gemeentegrond sta krijg ik een bekeuring... Ze willen dat ik aan de Meerzichtlaan parkeer, maar dat is voor mij een kwartier lopen naar huis, als ik eerst ook nog voor een plek moet zoeken ben ik 30 min later thuis.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nadeel van autoluwe wijk.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplekken, ook door bedrijfsauto's die op een woonerf worden gestald.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplekken.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig ruimte om in Meerzicht te parkeren rondom mijn huis.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig. Te veel flats op een kleine parkeerplaats. Bij het bossengebied (Hoevenbos) te hoge drempels. Auto's gaan kapot!</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel te weinig parkeerplek.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij moeten redelijk ver lopen naar de woning. Weinig plekken dichtbij om te parkeren.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeer veel aannemersbusjes en koeriersbusjes in de straat (grote bussen, geen overzicht, gevaar voor kinderen).</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Meerzicht-Oost)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren is goed, maar geen prullenbak in het parkgebied dus mensen gooien hun afval uit hun auto.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren prima. Soms één te kort maar waarom het afraffelen niet in afgemaakt bij de 1e flat.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik heb een invalideparkeerplaats die eigenlijk veel te smal is.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ondanks grote parkeerplaatsen tussen de flats staat het vanaf laat in de avond wel mudvl om omdat veel mensen meer dan één auto hebben.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaak al vroeg geen plek meer op de parkeerplaats.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende parkeerplaatsen in de directe omgeving.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn te veel huizen en te weinig plekken, waardoor je wel kan parkeren maar redelijk ver van je deur geparkeerd staat.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Helaas komt het regelmatig voor dat er geen parkeerplaats voor ons is. Meerdere huis-houdens hebben twee of drie auto's en die staan dan allemaal vlak bij huis geparkeerd. Sommige hebben ook nog een auto van de zaak. Dus met enige regelmaat staat onze auto buiten de wijk.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeerruimte is gebaseerd op 0,85 auto per woning.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplekken en overlast van toeristparkeren, alsmede de parkeerders van de kinderboederij.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vooral praktisch geen plek als je 's avonds laat thuiskomt na een uitje of familiebezoek, en ook vroeger toen ik nog oproepdiensten had en 's nachts of 's avonds laat was opgeroepen naar het LUMC en dan terugkwam: geen plek om te parkeren bij de eigen flat; dan bij de flat verderop. Sinds er plekken bijgemaakt zijn een paar jaar geleden is dit beter, maar nog steeds is het flink zoeken, en als je echt laat bent dan heb je soms pech.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Later op de dag zijn directe parkeerplekken gauw bezet.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Men zegt 200 meter lopen moet kunnen. Wij moeten vaak verder dan 200 meter van ons huis parkeren wat erg vervelend was voor mijn man die slecht ter been was, en nu komt daar nog de nieuwe Entree bij. Wordt alleen maar erger, het parkeren.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weinig parkeerruimte. Iedere dag staat het vol. Zelfs auto's met aanhangers, die veel ruimte innemen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wijk gebouwd in de jaren 70, nu te weinig parkeerplekken.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Buytenwegh)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij ons in de straat gaat het goed. Hoe dichter bij de AIVD hoe slechter.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen parkeerplaats.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Garage.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genoeg parkeerplaatsen.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed, heb voldoende parkeerplaatsen.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hier is het goed.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prima.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitstekend, mede dankzij betaalde ontheffing.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende parkeerruimte.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We ervaren veel overlast met parkeren door medewerkers van de AIVD.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Af een toe zoeken maar niet echt problematisch.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen parkeerplaats.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen parkeerplaatsen..</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Buytenwegh)**

<b>waardering</b>	<b>toelichting</b>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>In de directe woonomgeving zijn in beginsel voldoende plekken maar er wordt erg veel geparkeerd door medewerkers van de AIVD, waardoor het overdag allemaal wel erg vol is.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij ons in de wijk is het bekend dat er weinig P-plekken zijn. Daar is de wijk niet op gebouwd.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Een racebaan en op veel momenten overvol. Er wordt veel te hard gereden.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kan beter. Maar ja, als je met een parkeernorm werkt die kleiner dan 1 is, dan heb je al gauw te weinig plekken. Af en toe moet ik dan ook een stukje lopen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig en goed ingerichte parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor taxi's die leerlingen brengen en halen, dus niet gebruikt kunnen worden, terwijl dat maar een moment per dag is terwijl er toch al te weinig plaatsen zijn.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig parkeerplaatsen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig plaatsen in relatie tot het autobezit.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaak geen plek en er staan dan auto's langs de weg. Mensen parkeren niet goed in de vakken en bezetten daardoor meerdere plekken.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel bewoners gebruiken de oorspronkelijke oprit niet meer. Veel huishoudens hebben twee of meer auto's.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel te veel auto's. Overdag zijn bijna alle parkeervakken in gebruik door mensen die bij de AIVD, DUO of andere bedrijven in de stad werken.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor de bewoners van de straat lijkt er voldoende parkeerruimte aanwezig. Voor het min of meer incidentele bezoek is parkeren lastig. Als er al ruimte is, dan nog is het uitermate vervelend dat bezoek dat bijvoorbeeld op verjaardagen of andere gelegenheden een bezoek brengt, beperkt wordt tot maximaal twee uur parkeren met de parkeerschijf. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat op een gezellige bijeenkomst het bezoek hun auto's elke twee uur moet verplaatsen om niet bekeurd te worden.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wijk is opgezet op basis van één auto per woning. Toen de kans zich voordeed om een parkeergarage onder de school / het schoolterrein te maken heeft de gemeente dit over het hoofd gezien.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aantal jaar geleden zijn hier de dekken afgesloten voor een test qua parkeren. Sindsdien is het hier een chaos met parkeren op de stoep / de straat / het woonerf. Begin van onze straat (Charlie Parkerrode) staat altijd aan één kant vol met auto's en grotere busjes, je kunt elkaar niet passeren, dus als je vanaf de Muzieklaan de straat in draait, kan het zomaar dat je vast komt te staan op de Muzieklaan of het fietspad. We hebben een oprit, maar alsnog hebben we voor de andere auto vaak geen plek in de nabije omgeving. Wat ons betreft graag de dekken weer openstellen voor iedereen, aan deze kant van de wijk was er toch al weinig overlast onder de dekken. We hebben trouwens nog contact gehad met Vidomes voor het huren van een parkeerplaats (achter het hek dus). Nooit wat op gehoord. Erg jammer.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij mij zijn de parkeerplaatsen aangepast, maar is het parkeren alleen slechter geworden. Er zijn niet genoeg plaatsen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doordat doordeweeks veel mensen van het ministerie bij ons in de wijk / straat parkeren kunnen wij als bewoners nooit de auto kwijt. Dit leidt tot parkeerproblemen, maar erger nog: ongelukken omdat mensen een auto noodgedwongen voor hun huis zetten. Op de Penninghove en dus bij ons heeft dit al gezorgd voor de nodige schade aan auto's maar vooral dat het gevaarlijk is voor kinderen om buiten te spelen en ook het wegbrengen van kinderen bij NJOY (KDV) levert een hoop gevaarlijke situaties op. Om maar niet te spreken over de hulpdiensten: wij zijn vaak onbereikbaar voor hen vanwege het parkeerprobleem.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er staan in onze straat veel grote bestelwagens. Er zijn 15 parkeerplekken die voor een groot deel bezet zijn met grote bestelauto's. Hierdoor zijn er onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Ook zorgt dit voor onveilige verkeerssituaties en een belemmerd uitzicht.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er waren al te weinig plekken in de wijk en nu ook nog twee laadpalen geplaatst zodat er nog minder plek is. Als ik mijn auto kwijt wil moet ik de hele wijk door rijden en dan nog een eind lopen naar huis.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erg slecht, we hebben last van mensen van het ministerie, het Stadshart en van mensen uit de wijk waarbij de straat nog niet opnieuw is gedaan. Afgelopen december is onze straat opnieuw ingericht en betegeld en geasfalteerd. Hierdoor hebben wij nu nog minder parkeerplaatsen dan voorheen en nog meer last van de omgeving-parkeerders omdat hun straat nog niet gedaan is en daar nog wel bomen staan met vogels die je auto onderpoepen. Wij wilden hier een blauwe zone maar dat is jammer genoeg niet doorgaan. Daarnaast hebben wij in onze straat ook last van veel autobezitters. Meerdere met twee auto's en zelfs een aantal met drie of meer auto's per huis. Als ik in de avond thuiskom, komt het regelmatig voor dat er geen parkeerplek is in onze straat.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen ruimte voor parkeren. Mensen die werken bij de AIVD en basisschool / kinderdagverblijf IKC de Klimboom parkeren ook in de wijk.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kan beter, te weinig plek.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na 17:00 uur zijn vaak alle plekken in de straat al bezet, smalle parkeervakken, te weinig plekken. Slechte spreiding van oplaad-parkeerplekken.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nooit plek.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onmogelijk, de wijk staat vol met werknemers die in of bij het Stadshart werken. Er is hier al voor meer dan € 100.000,- onderzoek gedaan (i.v.m. Mall). Nooit opgevolgd, wij willen een blauwe zone voor bewoners, zodat straten zoals Penninghove weer veilig worden. Bewoners kunnen hun auto niet kwijt i.v.m. inname overdag door personen die hier niet wonen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeervakken bij ons huis staan altijd vol; als ik van mijn werk kom moet ik de auto veel verder wegzetten.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Buytenwegh)**

waardering	toelichting
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel medebewoners in onze wijk maken geen gebruik van hun garage (wordt gebruikt voor andere doeleinden) waardoor parkeren in de wijk wordt bemoeilijkt. Daarbij ontstaan vaak gevaarlijke situaties (doorgang brandweer en ambulance).</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel parkeeroverlast ministerie / AIVD / MIVD.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (De Leyens)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De faciliteiten wat betreft het opladen van een elektrische auto zijn rondom slecht. Er zijn in de buurt meerdere locaties waar de auto kan worden opgeladen. Echter koppelen andere buurtbewoners de auto aan en laten deze vervolgens de gehele dag / nacht staan. Dit is een grote ergernis.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen oprit.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen parkeerplaats in garage.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen terrein.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn voldoende parkeerplekken beschikbaar. Het beleid t.a.v. straatparkeren zou helderder / strakker mogen.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed, altijd wel ergens een plekje om te staan (twee eigen parkeerplaatsen op de oprit scheelt daarbij ook).</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed, weinig elektrische oplaadpunten.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op eigen oprit.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prima parkeerplaats in een soort binnentuin bij de redes, echter veel bussen en campers die soms twee tot drie plaatsen in beslag nemen.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zelf hebben wij twee parkeerplekken voor de deur, dus ik kan hier niet over oordelen.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij ons parkeren werklui doordeeweeks voor onze deur zodat ze niks hoeven te betalen voor het parkeren.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doordat jongeren thuis blijven wonen zie ik steeds meer auto's in de straat. Op het wooneerf waar ik woon zijn er meerdere gezinnen met vier of vijf auto's. Parkeerplekken direct voor woningen zijn voor algemeen gebruik. In principe wordt dit in de straat met een P aangegeven. Praktijk is dat de bewoners deze plekken als privé beschouwen.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Druk, niet altijd plek dichtbij huis.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I.v.m. de schaarste op de woningmarkt blijven veel jongeren langer thuis wonen. Dit zorgt voor een extra belasting van de parkeerplaatsen. De blauwe zone maakt parkeren niet makkelijker.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soms is het vol in de straat ,dus dan moeten we ergens anders parkeren, maar dit gebeurt niet vaak.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te veel auto's per woning (van de kinderen).</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaak zijn de parkeerplaatsen vol, waardoor mensen op de straat parkeren. Hierdoor belemmeren ze de doorgang voor ambulance en brandweer.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valt mee.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende parkeergelegenheid. Enkel soms in de avonduren niet (dan staat de auto vaak in een andere straat).</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We moeten regelmatig een straatje verder parkeren.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erg weinig parkeerplekken.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heel veel bewoners hebben twee auto's. Er zijn daardoor te weinig parkeerplekken in de straat. Tevens worden de bij de woning behorende parkeergarages onvoldoende gebruikt door de bewoners. Er zijn in onze straat ook nog eens twee invalidenplekken.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik heb burens met twee à drie auto's per huis, dus regelmatig mag ik gaan zoeken naar een plek op loopafstand van mijn huis. Caravans staan 7 à 10 dagen op een parkeerplaats en dit zijn er in mijn straat al minimaal tien. De lokale bedrijven en hun werknemers parkeren ook voor mijn deur.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de blauwe zone worden vaak campers geparkeerd. En er wordt te weinig gecontroleerd door de handhaving.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Komen steeds meer auto's bij van bewoners.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matig omdat veel eigenaren van parkeerboxen deze anders gebruiken en dan beide auto's op de vrije plaatsen zetten. Handhaven van parkeren op eigen terrein is nooit en dan ook nooit gedaan.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matige parkeerplaatsen beschikbaar.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naast het grasveld van de Tjalk staan altijd auto's op de weg.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet genoeg plekken maar er is ook geen ruimte voor.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te veel auto's ten opzichte van parkeerplaatsen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig laadpalen voor elektrische voertuigen. Te hoge parkeerdruk door omliggende activiteiten Woonhart, kerk, school, sporthal en de Sniep.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplaatsen in de nabije omgeving, zeker als straks kinderen 18 jaar en ouder worden.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaak vol in de eigen straat. Hoewel er in omringende straten vaak ruimte is staan er veel voertuigen op de weg.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel toegenomen autobezit e.d.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel werkverkeer van het Stadshart parkeert in de woonwijk, waardoor de bewoners weinig plek hebben.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (De Leyens)**

waardering	toelichting
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weinig parkeerruimte voor alle auto's. Sommige gezinnen wel twee of drie voertuigen. Ook voor bezoekers vaak geen mogelijkheden.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Al jaren wordt het aangegeven bij de gemeente maar er wordt niets aan gedaan. Ernstige parkeeroverlast door het Alfrinkcollege voor omwonenden, tot dubbel parkeren, tot overlast. Buiten de zomervakantie om is het iedere dag raak en kan je nooit je auto in of om je eigen straat kwijt.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen plekken.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moet regelmatig enkele straten verder van huis parkeren omdat personeel van nabijgelegen bedrijfsruimtes en bezoekers van de woonboulevard nabijgelegen parkeerplaatsen innemen. Nabijgelegen betaalde parkeerplaatsen blijven leeg! Blauwe parkeerschijven worden regelmatig doorgedraaid zonder dat de parkeerplaats wordt gewisseld. Door enkele bewoners (met name vijf auto's uit een huishouden) wordt ons woonerf benut voor soms langdurig parkeren. Heel vervelend, met name voor in- en uitladen van bijvoorbeeld boodschappen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ondanks parkeervergunning in blauwe zone weinig parkeergelegenheid. Er wordt hier vaak geparkeerd voor het Stadshart of het Woonhart, op zondag i.v.m. de kerk en doordeweeks i.v.m. scholen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onvoldoende parkeergelegenheden.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Slecht, overvol, te véél "werkauto's" (van die hele grote).</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig parkeerplek.</li> </ul>
geen oordeel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dat weet ik niet.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Seghwaert-Zuidwest)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende ruimte.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altijd.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Goed te doen</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het aantal vrije plekken daalt wel sneller. Na 20:00 uur wordt het soms lastig een vrije plaats te vinden. Ook staan sinds [ .. ] taxi's of aanhangers geparkeerd.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sinds Covid is het drukker geworden in de straat. Bij aankomst laat in de avond komt het voor dat de auto verder weg geparkeerd moet worden. Dit beïnvloedt ons woongenot momenteel nog nauwelijks.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig invalidenparkeerplaatsen.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende , sommige huishoudens hebben twee auto's.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Woon bij een school, veel overlast van ouders die kinderen naar school brengen en halen. Bijna geen doorgang voor kinderwagens.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zelf parkeer ik in de garage. Maar voor bezoekers is er wat weinig plek.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>"Eigen" parkeergarage wordt als opslag gebruikt en de auto voor de deur.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Af en toe kregen we geen parkeerplaats.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er is bij de bouw geen rekening gehouden met twee auto's per gezin en auto's van de zaak.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er staan te veel bedrijf busjes op de parkeerplaatsen van personenauto's en lang op gevaarlijke plaatsen, bijvoorbeeld weekend en vakanties.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er zijn meer auto's dan parkeerplaatsen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er zijn niet veel parkeerplaatsen. De mensen met een parkeergarage of carport gebruiken die niet voor hun auto. Veel huishoudens hebben ook twee of drie auto's. Maar ik erger mij er niet aan. Wij fietsen meestal.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>In de avond slecht omdat mensen met bedrijfsbusjes het woonerf gebruiken als parkeerplaats, en ook meerdere personen het woonerf gebruiken als privéparkeerplaats voor hun hobby-auto die bijna het hele jaar op dezelfde plaats blijft staan (of een half jaar), waardoor er onvoldoende parkeerplaatsen zijn. Hier moet iets aan gebeuren. Het zijn altijd oude auto's.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Personeel en ouders Oranje Nassau College Parkdreef maken veel gebruik van de parkeergelegenheid doordeweeks. Mede door eigen parkeerplaats niet te kunnen gebruiken omdat ze er picknickbankjes op plaatsten. Hierdoor moeten wij elders in de wijk parkeren.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rond het LangeLandZiekenhuis gecreëerde schaarste door betaald parkeren. En uitwijkgedrag. Normen voor parkeerplaatsen per huis zijn te laag.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weinig parkeerplekken.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bewoners hebben meer dan één auto (soms wel zes per huishouden).</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bewoners van omliggende blokken en bezoekers van het centrum parkeren bij mij voor de deur. De omliggende bewoners hebben een privéparkeerplaats maar gebruiken deze niet en het centrum heeft een eigen parkeerplaats, maar ze parkeren toch bij mij voor de deur. Hierdoor moet ik een blok verder parkeren.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Een groot drama, kunnen niet eens familie op bezoek krijgen of het is al vol.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig plaatsen. Mensen die een garage hebben of carport gebruiken het voor andere doelen. En er zijn mensen met meerdere auto's.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veels te weinig parkeerplekken.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weinig parkeerplekken. Veel mensen in mijn straat hebben drie of meer auto's waardoor er geen tot weinig plek is voor de mensen met één auto. Alles staat vol.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Seghwaert-Noordoost)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dankzij parkeerplaatsen van de Jumbo meer dan genoeg parkeergelegenheid.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eigen parkeerplaats.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Seghwaert-Noordoost)**

<b>waardering</b>	<b>toelichting</b>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is altijd plek, 21 jaar al heel goed.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is veel parkeerruimte in mijn directe woonomgeving.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikzelf heb het geluk dat ik een eigen garage heb voor onze privéauto. Maar daarnaast is er ook voldoende parkeerplek voor de tweede auto die ik verplicht vanuit mijn werk heb.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mogelijkheid naast en op groot parkeerterrein.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeer op eigen gelegenheid, in directe omgeving zijn er vaak nog wel een aantal plekken vrij. Met name overdag is er meer dan voldoende ruimte.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren op eigen grond. Voor tweede auto meer uitdaging als gevolg van een taxibedrijf in de straat.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij hebben een eigen parkeerplek, dus altijd plek.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De parkeerplaats van Seghwaert (Jumbo) mag overzichtelijker en de brug van de RandstadRail lekt.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is voldoende parkeerplek in onze buurt. Alleen zit er een Mazdadealer tegenover ons waarvan het personeel bij ons parkeert, hierdoor zijn er overdag soms weinig parkeerplaatsen beschikbaar.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn niet altijd genoeg plaatsen.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genoeg parkeervakken, maar weekenden vaak vol. Hierdoor moet vaak in een andere straat geparkeerd worden.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is lastig te peilen maar soms moet ik de auto twee straten verder parkeren.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de avond wordt het steeds lastiger een parkeerplek te vinden in de straat.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren in de directe woonomgeving is voldoende, maar kan beter.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redelijk.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soms geen plek i.v.m. school.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplekken en daardoor parkeren langs de straatkant. Daardoor krappe (uit)rij.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaak plek; soms op straat parkeren.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doordat gezinnen meerdere auto's hebben en en door bezoek is er vooral vrijdag t/m zondag op de avond weinig plek. Alles moet zonodig dichtbij gezet worden. Dat is het nadeel van de ik-maatschappij, van jong en oud.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn bij mij in de buurt woningen waar meer mensen samenwonen, anders dan een gezin. 4/5 auto's is dan gemiddeld en dat legt regelmatig extra druk op parkeervoorzieningen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn gewoon te veel auto's per adres in de wijk waardoor je soms een eind moet lopen om thuis te komen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gewoon onvoldoende plaatsen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matig: als gevolg van huishoudens met twee auto's en onderhoudsauto's van zzp'ers.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rommelig en onduidelijk.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig en te kleine plekken.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplaatsen, veel gezinnen met meerdere auto's.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaak vol.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vooral 's avonds is het altijd vol.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weinig parkeerplekken. Vaak wordt er geparkeerd door bewoners van andere straten waardoor wij ook weer uit moeten wijken.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij hebben zelf een eigen oprit, dus parkeren is geen probleem, maar de rest van de straat staat over het algemeen vrij vol, waardoor visite soms een heel eind verderop moet parkeren</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 's Avonds praktisch onmogelijk!</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bijzonder weinig e-laadplaatsen en zeven parkeerplaatsen kunnen niet gebruikt worden in verband met lakschade (duiven in overhangend groen).</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een ramp. Kom je na 22:00 uur thuis, dan is er geen parkeerplek meer.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is minder dan één parkeerplek per woning. Dit in een wijk waar enkel tweeverdieners wonen. Die dus elk een auto hebben. Of zoals ikzelf ook nog een bedrijfsauto van de zaak. Er is mogelijkheid voor uitbreiding van het aantal plekken!</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erg slecht. Weinig parkeerplaatsen voor het aantal huishoudens.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplaatsen x het aantal woningen in de omgeving.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig plek en te kleine plekken. Deuren die tegen auto's aankomen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel te weinig parkeerplaatsen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel te weinig plaatsen, bewoners hebben soms drie auto's en willen die voor de deur hebben staan. Groot grasveld dat weinig wordt gemaaid zou soelaas bieden als extra parkeerstrook.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vooral op de binnenplaats bij de Weidedreef 279 t/m 317 is het vaak een ramp om een parkeerplaats te vinden. Er staan heel veel auto's die niet hier in het complex wonen.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Noordove-West)**

<b>waardering</b>	<b>toelichting</b>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruime plekken voor de deur en eigen oprit.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matig i.v.m. met veel te veel te hoge bomen waaronder parkeren problematisch is door vogelpoep, vallende takken en omhooggekomen straatklinkers door worteldruk.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na wijziging Kernbaan nu vaak nodig om verderop te parkeren.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redelijk - plek kan wel meer.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te beperkt. Woon in autovrije straat en parkeren is gebaseerd op 1986. Sommige huishoudens hebben vier auto's! Parkeerterreintje is altijd leeg omdat het donker en afgelegen is en bij een fietspad waar 's avonds jongeren voorbijkomen.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Noordove-West)**

waardering	toelichting
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplaatsen in mijn straat: 21 woningen (flat) en 9 parkeerplaatsen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplaatsen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig plaatsen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drukte, sinds kort is er een laadpaal neergezet, zonder dat iemand rechtstreeks in de nabijheid een elektrische auto heeft. Hier moet veel centraler in een wijk naar gekeken worden (centrale punten) en ook moet dit in overleg met de nabije bewoners besproken worden i.v.m. parkeergebrek nabij huis.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Noordhove-Oost)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen parkeerplaats.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We hebben een drive-inwoning.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aantal plekken voldoende, kwaliteit slecht: graszoden, Auto's worden steeds langer, lengte van de parkeerplaats te kort, uitstekende voertuigen gevaar voor het verkeer, bijvoorbeeld slingerende tweewielers.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De publieke parkeercapaciteit is net voldoende.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn veel huishoudens met meerdere auto's, waaronder bedrijfsauto's. Er is nu nog voldoende parkeerplek maar of dat in de toekomst zo blijft vraag ik mij af. Dit gezien de duidelijke toename van het aantal auto's per huishouden.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erg smalle parkeerplaatsen, waardoor veel schade aan auto's.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maar dan moeten niet alle plekken worden opgeofferd voor laadpalen.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meestal kunnen we wel parkeren, maar de parkeerdruk in de wijk neemt toe. Bijna iedereen heeft twee auto's, of soms zelfs drie.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meestal wel een parkeerplek te vinden, soms een of twee straten verder.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door aangrenzende winkels zijn parkeerplekken overdag vaak bezet.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heel krap, omdat bijna alle gezinnen twee auto's hebben is er soms geen plek in de straat.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In het algemeen echt te weinig parkeergelegenheid. Hierover ook al meermalig contact gehad met de gemeente, maar die is er nooit echt verder op teruggekomen terwijl er eenvoudig meer plekken aan te leggen zijn.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Net genoeg voor de bewoners, laat staan voor bezoek! Vaak staan de auto's voor het gemak half op straat half in de Warande.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaak geen plaats. Meerdere auto's in een gezin. Auto's worden op plekken geparkeerd welke daar niet voor zijn bestemd. Vasariruimte: voorheen handhaving auto's langs de stoep; nu helemaal niet meer, wat voor onveilige situaties zorgt.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vier laadplekken voor de deur, terwijl niemand in de straat daar parkeert omdat ze zelf een laadplek hebben. Vervolgens komen er mensen uit hele andere straten parkeren omdat het elektrisch is en wij of visite kunnen de auto niet eens kwijt. Schandalig, om maar te zwijgen hoe ze het achtergelaten hebben na het plaatsen, pfff.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Rokkeveen-West)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Als iedereen goed parkeert voldoende ruimte.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altijd voldoende plek.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Belangrijk voor mij. Ook voor de veiligheid 's avonds laat.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen oprit en voldoende parkeerplaatsen voor bezoek.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In Rokkeveen prima.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Is prima.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastig als de school start of uitgaat. Ik woon ernaast. Veel gezinnen hebben wel dubbele auto's en gebruiken onevenredig veel parkeerplaatsen.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeerplaats voor de deur.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren bij winkelcentrum Rokkeveen, zijde cafetaria Rokkeveen. Veel dubbel parkeren -&gt; meer boetes uitdelen.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren op eigen erf.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruim opgezet. Loopt langzaamaan wel vol doordat er huishoudens meerdere auto's hebben.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruim voldoende parkeergelegenheid nabij en in de directe omgeving van de woning.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruim voldoende parkeergelegenheid.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soms wat verder lopen (100m), maar ik vind dat prima.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende parkeergelegenheid.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij hebben voldoende parkeergelegenheid. Mogelijk iets meer elektrische oplaadpunten.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aan het Raminhout is 's avonds vaak te weinig plek.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altijd wel een plekje in de buurt te vinden.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genoeg plaats maar veel mensen van andere straten.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genoeg plekken.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het komt wel eens voor dat je op het parkeerterrein bij het appartementencomplex niet kan parkeren omdat personeel van de nabijgelegen kantoren op het parkeerterrein hun auto neerzetten. Je moet dan verderop de wijk in om daar een parkeerplek te vinden. Dat is vervelend.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zelfde als bij Stadshart: "Goede voorzieningen om te parkeren maar vaak erg druk".</li> </ul>



**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Rokkeveen-West)**

<b>waardering</b>	<b>toelichting</b>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>In mijn wijk zijn er voldoende parkeerplaatsen, maar sommige mensen vinden dat ze vooral vlak bij huis willen parkeren en zetten hun auto op de weg in bepaalde hoeken. Hiermee blokkeren ze de weg gedeeltelijk en is het voor de medeweggebruikers lastig passeren. Helaas wordt hierop niet gehandhaafd!</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wij als bewoners ondervinden veel parkeeroverlast van werknemers van nabijgelegen kantoren, die niet in de eigen parkeergelegenheid willen parkeren.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doordat afgestudeerden geen huis kunnen vinden maar wel werk hebben en een auto hiervoor nodig hebben want de maximale reistijd om naar je werk te reizen mag max. 1,5 uur bedragen, parkeren er meer dan 1,5 of 1,75 auto's per woning. Van mijn burens bijvoorbeeld: hebben twee jongens die werken en op zoek zijn naar een woning. Er zijn voor iedere woning twee parkeerplekken. Bij het huishouden van de burens nemen ze vier parkeerplekken in beslag. Daarnaast heb je zzp'ers met een bus of aanhanger en deze staat regelmatig ook op een parkeerplek. Aangezien mijn generatie realistisch gezien kan fluiten naar het pensioen en belastingtechnisch is het nodig om minimaal twee werkende te hebben per huishouden. Of je bent onderdeel van de 75% mbo'ers en één is huisvader of moeder omdat het financieel slimmer is om één persoon niet te laten werken, scheelt kinderopvangkosten, en belastingtechnisch krijg je dan ook wat terug aan vanwege de ene werkende. De werkende partner kan financieel het niet dragen om het ouderschapsverlof aan te vragen en voelt meer afstand tot de kinderen. De thuiszittende raakt geheid sociaal geïsoleerd, psychische problemen, kinderen krijgen een achterstand enz. enz. Dan, op klap op de vuurpijl, gaat de relatie stuk, scheiden en dan zitten beiden in een financieel gat. Dan zou het de gemeente veel geld besparen om op meerdere momenten in het leven die ontmoetingsplek en bron van info kunnen bieden. Ouders krijgen een uitnodiging om naar de gemeente te gaan. Daar zitten mensen die willen participeren en werken op vrijwilligerswerk basis en bieden ouders de benodigde info waar diegene naar opzoek is. etc.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Een ramp na 18:00, veel auto's maar beperkt plek.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Meeste huishoudens hebben meerdere auto's, daardoor te weinig parkeerplaatsen. Er is vanuit de bouw niet met deze ontwikkeling rekening gehouden. Kinderen wonen langer thuis vanwege kosten en krapte op de woningmarkt. Veelal hebben zij wel een auto.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig plekken per huishouden In de avond altijd dubbel parkeren.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel te weinig plekken.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Heel vaak zoeken naar een plek. Te weinig elektrische laadpalen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig parkeerplaatsen per huis.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig parkeerplaatsen voor het aantal woningen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig parkeerplaatsen, was berekeningsfout bij de ontwikkeling van de wijk..</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig parkeerplaatsen, daar sommige gezinnen twee of drie auto's hebben.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel te veel auto's.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Rokkeveen-Oost)**

<b>waardering</b>	<b>toelichting</b>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Genoeg parkeerplek.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Goed.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Heb plaats voor onze beide auto's op de eigen oprit. Daarbuiten is het redelijk.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invalideparkeerplek.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ruim voldoende vlak voor de deur.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende parkeerplaatsen.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende ruimte.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende ruimte.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>We hebben een eigen terrein.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enkele huishoudens hebben wel drie, soms vier en een enkeling vijf voertuigen. Er zijn slechts aan een kant van de straat parkeerplaatsen. Hierdoor moeten we af en toe ver lopen naar huis.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het is net voldoende in de wijk. De laadplekken voor elektrisch laden nemen extra ruimte weg.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Net voldoende plekken. Bij evenementen in De Veur soms niet.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nog ruimte.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeereiland is moeilijk bereikbaar als op straat wordt geparkeerd.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeerplaatsen zijn erg smal in onze wijk voor de auto's van tegenwoordig.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prima.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zelfs op marktdag, vrijdag, is binnen 100 meter altijd een parkeerplaats te vinden.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er zijn te weinig parkeerplekken, vooral als iedereen in de straat 3+ auto's heeft. Wij moeten hem vaak in de avond of in het weekend in een andere straat parkeren met minstens één of beide auto's.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er zijn veel mensen die twee auto's hebben.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen parkeervakken, parkeren op eigen terrein. Bezoek moet op de weg parkeren.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Heb een huurwoning. In de prijs zitten natuurlijk de kosten voor de omgeving (grondoppervlak). Bewoners van de vlakbij gelegen koopwoningen komen hier parkeren, want bij hen is het krappere (om de projectprijs te drukken). Ik betaal dus voor hun parkeerruimte (en moet soms een paar blokken verder parkeren).</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Rokkeveen-Oost)**

waardering	toelichting
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het aanbod van auto's wordt eigenlijk alleen maar meer, voornamelijk ook dat er jongvolwassenen bij hun ouders ook eigenaar worden van auto's, soms wel vier of vijf auto's per huishouden. Daarbij is er ook geen rekening gehouden met eventuele familie of visite op feestdagen enz. Dit geeft nog wel eens problemen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hier staat elke keer alles vol.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mensen hebben vaak meer auto's dan dat er parkeerplaatsen zijn.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te veel auto's i.v.m. bedrijven.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig plaatsen voor het aantal auto's in de straat. Stoepen worden structureel gebruikt om auto's op te parkeren.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel huishoudens hebben meer dan twee auto's.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel werkverkeer parkeert op de plekken voor de deur.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bijna vechten om een plekje. Veel huishoudens met twee of meer auto's in een wijk die berekend is op maximaal één auto per huishouden.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er is voldoende plek, alleen te veel auto's.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het aantal bedrijfsauto's (busjes) neemt meer en meer plaats in naast het feit dat twee auto's per huishouden meer de norm is.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>In woonwijk is er na een avonddienst nauwelijks parkeermogelijkheid, en er staan veel auto's langs de kant aan de Pigmentsingel.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Meerdere huishoudens zijn in het bezit van meerdere auto's. De gemeente is uitgegaan van 0.3 per woning, wat ervoor zorgt dat er te weinig parkeerplaatsen in de straat zijn. Het behoud van de bomen is wel een pre.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na 15:00 uur bijna geen plek meer te vinden En het gaat waarschijnlijk nog veel erger worden, omdat alle stukken groen nu volgebouwd worden, Maar amper parkeerplaatsen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Slecht, te weinig plek.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Staat altijd vol, te weinig parkeerplekken aangezien veel huishoudens twee à drie auto's in bezit hebben.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te veel auto's per huishouden, veel met twee of drie.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te weinig parkeergelegenheid door te weinig parkeerplaatsen; te veel auto's per huishouden.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te veel auto's en zeer weinig parkeerruimte, zeker in het weekend.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaak alle parkeerplaatsen bezet binnen de straat.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel parkeeroverlast, gevaarlijke verkeerssituaties en gefrustreerde bezoekers en bewoners. Nog steeds in afwachting van een passende oplossing.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel te weinig parkeerplekken.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel te weinig plekken waardoor schots en scheef geparkeerde auto's op het woonerf staan. Stukje groen opofferen voor parkeerplekken levert ongefundeerd gezeur op van een aantal lieden (uitzicht...zucht). Gedogen liever een onveilige en onoverzichtelijke situatie. Verder is mijn advies: (bedrijfs)busjes weren van het woonerf.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weinig parkeermogelijkheden, wat zorgt voor volle parkeerplekken en dat wij ver moeten parkeren. Ook zijn er parkeerplekken onder de bomen wat zorgt voor vogelpoep op auto's.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Oosterheem-Zuidwest)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altijd voor de deur.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>In de straat is het beperkt maar ik kan drie auto's kwijt op de oprit.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Op m'n eigen terrein.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eigen plekken bij woning. In de omgeving weinig plek, waardoor vaak ook auto's op niet-officiële plekken -hinderlijk- geparkeerd staan.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er zijn meestal genoeg parkeerplekken voor mijn huis, maar soms staat het vol, maar dan is er vlak bij wel een plek ergens.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>In straten waar er ook een eigen (achterom) parkeerplaats is (Malta bijvoorbeeld) wordt veel op plekken in de straat geparkeerd, waar dat hinder oplevert omdat men te lui is om in een vak of achter het hek te parkeren. Voorbeeld zijn de twee auto's op de 'knik' van de straat ter hoogte van [adres].</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mensen parkeren liever op straat dan dat ze 100 meter lopen vanaf een vrije parkeerplaats.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prima.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sommige straten hebben onvoldoende parkeerplekken vs. auto.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende ruimte voor de bewoners tenzij er veel visite is.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weinig capaciteit voor parkeren van bezoekers.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wij hebben een eigen oprit, voor andere bewoners is er soms plek te kort.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Op het Brielsemeer staan er altijd auto's langs de stoep geparkeerd, waardoor je er nauwelijks langs kan en op elkaar moet wachten bij tegemoetkomend verkeer. Geen gezicht en irritant. En verderop is er genoeg parkeerplek. Wat mij betreft mogen auto's daar niet meer langs de weg parkeren.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regelmatig worden auto's hier op de stoep geparkeerd of in het plantsoen, het is de bedoeling dat elk huishouden hier twee privéparkeerplaatsen heeft, maar dat is vaak niet het geval, dus worden auto's op openbare parkeerplaatsen geparkeerd en daardoor is er een tekort aan parkeerplaatsen in mijn woonomgeving. Ook wordt er regelmatig in mijn woonomgeving geparkeerd door ouders die hun kind op komen halen of weg komen brengen van school. Zij zorgen naar mijn mening ook vaak voor overlast omdat je de straat dan niet snel uit kan als auto's verkeerd (op plekken waar niet hoort) geparkeerd staan. Ik hoop dat de gemeente er iets aan gaat doen.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Oosterheem-Zuidwest)**

waardering	toelichting
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel auto's op stoep / drempels.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Helaas woon ik in een enorm lange straat waardoor er te weinig parkeerplaatsen zijn. Bewoners van drie blokken verder parkeren voor mijn deur. En aangezien ik in de zorg werk en pas 's nachts thuiskom geeft dat een hoop irritatie.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de straat Sint-Helena / Malta kan ik elke week mijn oprit niet uitrijden. Auto's staan gewoon voor de uitrit. Meerdere keren geweest bij wijkpost. Kunnen niks doen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In het weekend is er weinig parkeerplek.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mijn antwoord heeft betrekking op visite, voor hen is er geen plek.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet genoeg parkeerplekken voor de bewoners.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toen we acht jaar geleden kwamen wonen in dat nieuwbouwhuis werd ons verteld dat er 2,1 parkeerplek zou zijn. Het is 1,6 geloof ik. Zelfs met één auto moet ik vaak twee straten verder parkeren. Er is al eens een onderzoek gedaan.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Oosterheem-Noordoost)**

waardering	toelichting
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (Bijna) altijd plek.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen parkeerplaats.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen parkeerplaatsen, maar in de wijk zelf is het vrij beperkt.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen plek.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genoeg parkeerplek en - indien feestjes - af en toe parkeren in een andere straat.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op eigen terrein parkeer ik, voor gasten is er te weinig parkeergelegenheid in de straat.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren goed. Nog wel, zal veranderen als alle nieuwbouw wordt opgeleverd.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren op eigen grond.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prima geregeld.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor de deur.</li> </ul>
goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We hebben een eigen parkeergarage en parkeerplaats.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blij met extra parkeerplekken in de straat sinds twee jaar.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er waren nooit problemen maar ineens zijn er gebieden in Oosterheem verboden te parkeren.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het gaat.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kan nog groter zijn.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meestal wel voldoende plaats, soms als er een feestje bij iemand is, geen parkeerplaats meer.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ondernemers met zaak aan huis die veel bussen op de openbare weg zetten. Veel bewoners die geen gebruik maken van de eigen parkeergelegenheid.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prima.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prima, wel druk in het weekend.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig plaatsen.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende, zolang niet iedereen zijn carport tot voortuin verbouwt.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor bezoek is er te weinig, mede omdat veel huishoudens kinderen hebben met een auto. Overdag is er ruimte maar 's avonds veel minder, een nadeel als er visite komt voor een verjaardag.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We hebben eigen parkeerplaatsen, maar de openbare parkeerplaatsen zijn kort, waardoor busjes en grotere auto's op de weg uitsteken.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We hebben privéplekken; voor bezoek is het soms lastig.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Woon in een autoluwe straat en het woonblok heeft een eigen parkeerstraat. Kan wel eens druk worden met de bezoekers erbij.</li> </ul>
voldoende	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zou graag één parkeerplaats voor de deur willen hebben. Ook met het oog op een elektrische auto in de toekomst.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn te weinig parkeerplekken door te grote (lelijke) plantsoenen tussen de parkeervakken.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mensen parkeren dubbel en op de stoep.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rond schooltijd is het een zootje. Mensen parkeren dan zelfs op de stoepen, waardoor lopen moeilijk is. Door het stukje autovrije zone van de overkant bij ons, parkeren zij de auto bij ons voor. Ik ben vaak laat thuis, waardoor ik mijn auto in een andere straat moet zetten.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig parkeerplaatsen per huishouden.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig plaats in combinatie met woningen.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig plekken in de straat.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Te veel werkauto's. Buren hebben zowel privé- als bedrijfswagens voor de deur.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel auto's op de stoep.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel last van mensen die eten komen afhalen + de winkeliers.</li> </ul>
matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij hebben twee (verplichte) eigen plekken. Anderen in de wijk ook, maar die parkeren gewoon op openbare parkeerplaatsen.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,3 plek per huishouden is een beetje weinig.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De straat staat altijd vol. Mensen parkeren op de weg. Er is hier duidelijk meer parkeerruimte nodig, of een parkeerbeleid met vergunningen o.i.d.</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doordat er toch bedrijfsbussen toegelaten worden in de gewone straten (buurman met meerdere bedrijven op zijn adres en zeker zes auto's incl. bedrijfsbussen) wordt het bijna onmogelijk om nog redelijk voor je eigen deur te parkeren. Vaak worden hierdoor ook auto's in de groenvoorziening gezet met alle gevolgen van dien (uitzicht op het groen kwijt, gemeentegroen gaat stuk etc. etc.).</li> </ul>
slecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is voor de bewoner zelf bijna geen parkeerplaats te vinden.</li> </ul>

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (Oosterheem-Noordoost)****waardering toelichting**

- |       |  |
|-------|--|
| lecht | • Zelfde als bij het Stadshart: “te weinig mogelijkheden zonder kosten”.   |
| lecht | • In de wijk Oosterheem is veelal te weinig parkeerplek. Waardoor ze dubbel parkeren op de kruispunten, wat naar mijn mening gevaarlijke situaties oplevert als er midden in de nacht hulpdiensten langs moeten. Een brandweerwagen kan dan geen bocht meer maken. |
| lecht | • Slecht: heb ik aangegeven, zelfs met oplossing maar mag niet conform beleidsplan 2020! Veel auto's op stoep, zelf bekeuring gehad maar anderen niet, belachelijk.  |
| lecht | • Te weinig parkeerplaatsen t.o.v. het aantal woningen. Stoepen kunnen smaller aan één kant om langs de stoep parkeren te stimuleren.  |
| lecht | • Te weinig parkeerplekken, daar mensen die een toegewezen plek hebben ook openbaar staan en deze plek dan leeghouden.   |
| lecht | • Veel te veel bedrijfsbussen in de straat. In de vakantie staan ze drie weken stil.   |
| lecht | • Weinig parkeergelegenheid. Als iemand bezoek heeft zijn gelijk alle plekken vol.   |

**toelichtingen bij oordeel over parkeren in de eigen woonbuurt (overige antwoorden)****waardering toelichting**

- |       |  |
|-------|--|
| goed  | • Eigen oprit en prima aan de straat.  |
| goed  | • Twee privéparkeerplaatsen voor de deur.  |
| lecht | • Ik woon in een nieuwe wijk waar jonge gezinnen wonen. Het zijn stellen die beide werken en dus beide een auto hebben. De parkeerplekken die zijn gemaakt zijn gewoon niet voldoende. |
| lecht | • In het oude Dorp zijn weinig parkeerplekken, met name in onze straat, Rokkeveenseweg.  |
| lecht | • Nieuwbouw, erg rommelig nog en zeker i.v.m. klusbusjes / vrachtverkeer erg lastig te bereiken met maar één in- en uitgang.   |

**V-4 waarom men geen deelauto overweegt (vraag 22)****argumenten van respondenten die geen deelauto overwegen**

- Heeft en eigen (lease)auto / heeft gemak van eigen auto / liever een eigen auto. (26 keer genoemd)
- Heeft een bedrijfsauto of zakelijke leaseauto. (6 keer genoemd)
- Heeft geen rijbewijs. (16 keer genoemd)
- Geen behoefte / niet nodig / geen belang bij / geen noodzaak / geen voordelen. (21 keer genoemd)
- Geen belangstelling / interesse / geen zin in. (13 keer genoemd)
- Niet handig / lastig / niet praktisch / te omslachtig. (29 keer genoemd)
- Auto is (vaak) nodig voor werk / onregelmatige baan / gebruikt de auto iedere dag. (44 keer genoemd)
- Leeftijd / beperking / gezondheidsproblemen. (11 keer genoemd)
- Heeft een aangepaste auto en/of een invalidenparkeerplaats. (5 keer genoemd)
- Hygiëne / vies / smetvrees. (6 keer genoemd)
- Te duur. (8 keer genoemd)
- Gehecht aan vrijheid / autonomie / mobiliteit / altijd tot je beschikking hebben / geen afhankelijkheid. (42 keer genoemd)
- Aanbod te klein. Eén greenwheels-auto op twee wijken?!
- Absoluut geen zin in. In het verleden de auto gedeeld met partner met als gevolg dat hij hem altijd meer nodig had dan ik, vond hij. Laat staan als je dit met bijvoorbeeld je burens moet doen.
- Afhankelijk en gezin met twee kinderen.
- Afhankelijk van anderen. Auto te vaak nodig. Niet fijn dat je een auto deelt met vreemden.
- Al eerder geprobeerd maar in de praktijk was deze vaak niet beschikbaar op het moment dat deze benodigd was. Daarnaast zijn ze te klein.
- Als ik een auto nodig heb (onverwachts) wil ik direct over een auto kunnen beschikken.
- Als ik hem nodig heb is hij er niet.
- Als ik weg wil of moet wil ik direct ook weg kunnen. Dat is ook het gebruikersgemak van een eigen auto. Ik wil niet afhankelijk zijn van deelauto's of andere inwoners.
- Als je veel rijdt is het duurder dan eigen vervoer.
- Angst dat er geen deelauto aanwezig is, als hij per direct nodig is.
- Auto nodig op onregelmatige tijdstippen.
- Auto te vaak nodig.
- Auto van ander gezinslid. Gezien zijn werklocaties is dit niet van toepassing.
- Baby.
- Because I would love my own car as it is more convenient. Using a shared car comes with its disadvantages. Sometimes it might not be located around your area or there might be something wrong with the app.
- Behoefte aan onbelemmerd gebruik van een auto, daarbij parkeerplek direct bij het huis.
- Beide auto's nodig voor werk. Ook onregelmatig werk.
- Beide auto's vaak nodig.
- Ben gehecht aan mijn eigen auto.
- Ben veel onderweg naar verschillende locaties.
- Ben weduwnaar!
- Beschikbaar.
- Bij dagelijks gebruik is een deelauto te gecompliceerd. In mijn woonwijk ben ik ze nog niet tegengekomen.
- Bij voorkeur geen andere personen in de auto.
- Binnen ons huishouden gebruiken we de ene auto die we hebben al gezamenlijk.

**argumenten van respondenten die geen deelauto overwegen**

- Blijf liever baas over een eigen auto. Kan hem dan gelijk gebruiken indien nodig.
- Dat geeft problemen.
- Dat vind ik niet makkelijk. Wil weggaan wanneer ik dat wil.
- Dat wil ik gewoon niet.
- De auto wordt al gedeeld.
- De beschikbaarheid is te beperkt.
- De flexibiliteit van een eigen auto: rijden wanneer je wilt. Je kunt je eigen spulletjes in je eigen auto laten liggen. Deelauto's zijn vaak klein, wat niet lekker zit en nauwelijks vervoerscapaciteit biedt. En je weet niet wat voor ziektes of andere smerigheid de vorige bestuurder bij zich had.
- De overlast van de groene deelscooters is nu al behoorlijk.
- Deel mijn auto al met dochters. Zij lenen af en toe de mijne als het nodig is.
- Deelauto is i.h.a. van beperkte grootte. Familiewagen is dan niet mogelijk. De "kleine" auto die we hebben wordt dagelijks gebruikt.
- Deelauto's zijn niet beschikbaar. Ik verwacht ook niet dat het een langetermijnoplossing is en dat de bedrijven erachter of failliet gaan of de gebruikers gaan benadelen om op die manier geld uit hun zakken te kloppen. Gelijk aan hoe Uber drivers voor de meeste mensen veel minder oplevert dan ze was beloofd.
- Denk er niet aan.
- Deze auto is van de zaak en ik gebruik hem ook privé. Betaal ik netjes bijtelling voor. De auto is niet deelbaar.
- Directe beschikbaarheid van de auto.
- Dit betreft vaak elektrische auto's met een kort rijbereik.
- Door handicap heb ik zelf de auto op onvoorspelbare momenten zelf nodig.
- Drie kinderen, onhandig.
- Dubbel onregelmatige werktijden moet ten alle tijden mobiel zijn voor werk.
- Een auto is dan niet altijd tot je beschikking wanneer je hem nodig hebt.
- Een auto met een gezin moet kunnen. Deze wordt elke dag gebruikt door meerdere gezinsleden. Openbaar vervoer wordt ook al gebruikt en één auto is al de deur uit.
- Een deelscooter is goedkoper en even handig in Zoetermeer.
- Eén gezinsauto die dagelijks wordt gebruikt. Een deelauto heeft niet de flexibiliteit die we nodig hebben voor de dagelijkse bewegingen.
- Eigen auto blijft van jezelf; wil geen gebruik en verantwoordelijkheid dragen over een auto die ik niet bezit.
- Elke dag mijn auto nodig; delen heeft geen nut.
- Er zijn families in deze buurt met één adres en minimaal drie auto's met een vergunning.
- Eventuele schade en ervan gebruik maken wanneer je wilt.
- Financieel niet nodig en hoeft dan niets af te stemmen met andere gebruikers.
- Flexibiliteit en leeftijd.
- Gebruik de auto te veel. Wil gewoon de auto kunnen pakken wanneer ik dat wil.
- Gebruik mijn auto te vaak waardoor ik kan misgrijpen. En vind de deelauto's geen prettige auto's.
- Gebruiksgemak en beschikbaarheid.
- Gedoe met onbekenden.
- Gedoe, zeker voor frequente korte ritten.
- Geen behoefte aan een auto en het zou alsnog te duur zijn.
- Geen behoefte aan een auto. Het verkeer is zo agressief.
- Geen behoefte aan. Wil over een auto kunnen beschikken als ik daar behoefte aan heb.
- Geen behoefte aan. Wil zelf bepalen wanneer ik de auto gebruik en niet hoeft te wachten o.i.d.
- Geen behoefte en geen rijbewijs.
- Geen behoefte en in ons geval niet echt wenselijk.
- Geen kinderstoel.
- Geen onbeperkte beschikbaarheid. Veel gereedschap voor klussen.
- Geen optie.
- Geen reden toe.
- Geen rijbewijs en geen interesse in auto's. Openbaar vervoer is voor ons prima.
- Geen tijd en animo voor.
- Geneuzel ! Heb een eigen auto, vind het prima zo. Ben voorstander voor een beter milieu, maar zo lang de wereldbevolking blijft groeien en de grootmachten Amerika en China overal schijnt aan hebben ga ik het verschil niet maken in een geitewollesokken deelauto.
- Gezien de auto's ook zakelijk gebruikt worden en ik 24 uur per dag direct moet kunnen wegrijden bij calamiteiten of oproepen. Daarnaast gaan wij ieder jaar met de auto op vakantie.
- Gezien de leeftijd. We rijden onze auto op.
- Gezien mijn leeftijd bepaal ik alleen wanneer ik mijn auto gebruik.
- Gezinsleden zijn op dezelfde [ ..] werkzaam.
- Heb geen rijbewijs. Maak gebruik van bus, trein enz.
- Heb deze in het verleden gebruikt en nu een eigen auto dus niet meer nodig.
- Heb liever controle over mijn eigen bezittingen, denk namelijk dat men met een deelauto wat nonchalanter wordt qua gebruik!
- Heb liever een eigen auto en onderhoud ervan.
- Heb niemand om mee te delen.
- Heb zelf een auto en we zijn op leeftijd.
- Hebben een eigen auto en wil weg als ik dat wil.
- Hele variabele werkdagen en tijden.

**argumenten van respondenten die geen deelauto overwegen**

- Het idee van een gedeelde auto met vreemde mensen vind ik persoonlijk niet prettig. Ook is het voor mij niet praktisch, aangezien ik de auto dagelijks gebruik om naar mijn werk te gaan. Wanneer meerdere personen dit doen zal de auto nooit beschikbaar kunnen zijn voor iedereen. Daarbij moet een deelauto dan ook niet in gebruik zijn door een ander op het moment dat ik daar zelf gebruik van wil maken. Je verliest hiermee mogelijk een stukje vrijheid dat ik mij niet kan permitteren i.v.m. werk etc.
- Het is altijd maar de vraag of de auto beschikbaar is wanneer je deze nodig hebt.
- Het lijkt me onpraktisch en ik denk dat niet alle deelnemers op eenzelfde manier met de auto zouden omgaan.
- Hou ervan dat mijn auto van mezelf is en kan er rustig wat in laten liggen.
- Hou het in eigen hand. Hoef niet meer naar mijn werk. Pensioen en AOW.
- Huur altijd bij een verhuurmaatschappij.
- Hygiëne & veiligheid overweging.
- Hygiëne en niet altijd beschikbaar.
- Hygiene, flexibiliteit, administratief gedoe.
- I.v.m. beperking geen rijbewijs meer.
- I.v.m. calamiteiten liever zelf in de hand.
- Ik ben al op leeftijd en heb nu mijn laatste auto.
- Ik ben erg gesteld op mijn auto: tweede kantoor.
- Ik ben fysiek niet altijd in staat om andere vervoersmiddelen te gebruiken dus hecht erg aan mijn eigen auto en de mogelijkheid om die te gebruiken wanneer dat nodig is. Daarnaast gebruik ik mijn auto ook als opslag voor werkgerelateerde activiteiten.
- Ik ben heel zuinig en netjes. Stoor mij aan schade, rommel. Mijn auto wil ik zelf houden.
- Ik ben voorstander van bezit.
- Ik gebruik mijn auto zuinig, maar wil er wel zelf over beschikken. Bovendien doe ik al aan delen door de auto vaak uit te lenen aan familie die geen auto heeft.
- Ik gebruik mijn auto's daar te vaak voor en hecht veel waarde aan de beschikbaarheid als ik dat wil.
- Ik geloof niet dat het werkt. Ik wil mijn auto kunnen gebruiken wanneer ik dat wil / hem nodig heb.
- Ik heb 24/7 behoefte aan een auto in persoonlijk bezit.
- Ik heb de auto nodig voor woon- werkverkeer en is snelste manier, vrijheid.
- Ik heb de auto nodig voor mijn werk.
- Ik heb een auto te leen van mijn ouders.
- Ik heb een auto van de zaak, en een deelauto heeft beperkingen in privégebruik met bijvoorbeeld een caravan, hierdoor heb ik een privéauto nodig.
- Ik heb een caravan die specifieke eisen stelt aan de trekauto.
- Ik heb een eigen auto en wil hier op ieder moment gebruik van kunnen maken. Het meeste gebruiken wij onze fietsen.
- Ik heb een eigen auto en wil zeker niet afhankelijk zijn!
- Ik heb een eigen auto, wat ik veel fijner vind.
- Ik heb een parkeerplaats op eigen grond.
- Ik heb ervaring met deelauto's en ben over mijn medegebruikers niet blij. Deze zijn vaak vieze mensen..
- Ik heb geen auto nodig als vervoermiddel.
- Ik heb geen mobiele telefoon en die wil ik ook niet. Ik huur wel een auto als ik er een echt nodig heb, maar in Nederland heb je niet zo vaak een auto echt nodig: het ov komt op heel veel plaatsen.
- Ik heb geen rijbewijs, dan is een auto delen niet logisch. Tenzij je er ook een chauffeur bij krijgt.
- Ik heb gehoord dat niet altijd iedereen hem netjes achterlaat en dat je daar snel problemen mee kan krijgen zoals de politie.
- Ik heb genoeg aan een auto in dit huishouden.
- Ik heb honden waar ik de auto voor nodig heb.
- Ik heb kinderen die nog in een autostoel zitten. Nu kan ik gemakkelijk de deur uitlopen en zo de auto instappen zonder dat ik steeds de kinderstoelen eruit en erin moet zetten. Daarnaast is het mij opgevallen dat mensen spullen slecht behandelen als het niet van hen is. Ik zit graag in een schone auto waar ik weet waar mijn spullen liggen.
- Ik heb liever een eigen auto zodra ik het kan betalen.
- Ik heb met kleine kinderen een eigen auto nodig.
- Ik heb mijn auto heel erg hard nodig. Ik denk dat een deelauto niet flexibel is.
- Ik heb mijn auto nodig voor werk wanneer ik hem nodig heb. Dit verschilt per dag en kan van tevoren niet voorspeld worden.
- Ik heb mijn auto, en ook de tram is dichtbij.
- Ik heb nooit een auto gehad, ik heb nimmer een rijbewijs gehaald.
- Ik heb slechte knieën en wil gewoon goed mobiel zijn.
- Ik heb twee eigen auto's die ik voor werk en privé (er moet een rolstoel vervoerd kunnen worden op ieder moment van de dag) gebruik.
- Ik heb voor de komende 10! jaar veel geld uitgegeven aan een kleine auto. Daar ben ik heel zuinig op en ik zit niet te wachten op een andere misschien wilde of minder zuinige berijder.
- Ik hecht grote waarde aan eigen vervoermiddelen die je op elk moment zo kan gebruiken.
- Ik hou liever alles voor mijzelf.
- Ik kan mij meestal goed redden als de motorscooters niet bruikbaar zijn. ( Weer)
- Ik kan niet altijd vooraf inplannen wanneer ik de auto nodig heb. Gedeelde zaken worden meestal afgeragd en zijn vies, daarom zou ik ook geen deelauto willen. Kijk naar openbare zaken, openbaar vervoer en huurauto's, mensen kunnen er niet mee omgaan. Wanneer er in een auto gerookt is, ga ik er niet meer in rijden. Grote kans dat er iemand toch gaat roken in de deelauto. Ik ben allergisch voor honden en katten, wanneer iemand een huisdier in de auto heeft gehad, heb ik daar last van.

**argumenten van respondenten die geen deelauto overwegen**

- Ik moet altijd een auto kunnen bereiken i.v.m. de gezinssituatie (hele zieke dochter en oppas oma).
- Ik neem liever het ov.
- Ik prefereer mijn eigen auto.
- Ik rij een leaseauto welke ik voor mijn werk gebruik. Ik zie een auto nog steeds als een bezit en niet als openbaar vervoer.
- Ik rijd niet meer wegens mijn leeftijd.
- Ik vind het niet fijn. Is toch een plek waar je soms veel tijd doorbrengt (bijvoorbeeld vakantie). En niet iedereen is even hygiënisch.
- Ik vind het prettig om gelijk een auto tot mijn beschikking te hebben.
- Ik vind het vies om in een auto te rijden waar een ander in gereden heeft, veel mensen wassen hun handen niet na toiletgebruik, er zijn er ook veel die tijdens het rijden in hun neus zitten te peuteren en weer aan het stuur en knopjes zitten.
- Ik waardeer eigendom en wil niet alles moeten plannen met reserveringen e.d.
- Ik weet er weinig tot niks van en mijn eerste gedachte is vertrouwen. Ik ben bang dat iemand anders er misbruik van maakt en ik ervoor op kan draaien.
- Ik weet niet hoe het werkt.
- Ik werk in het ziekenhuis en heb beschikbaarheidsdiensten. Dit houdt in dat ik in de avond, nacht en in het weekend elk moment opgeroepen kan worden.
- Ik werk niet (met pensioen); is niet nodig.
- Ik werk niet dus waarom zou ik.
- Ik werk thuis en heb de auto niet heel veel nodig. Maar ik heb wel liever een auto voor mijn deur als ik hem (direct) nodig heb en dat wordt lastig met een leenauto.
- Ik wil ad hoc over een auto kunnen beschikken. Ik heb geen zin om die vooraf te moeten reserveren.
- Ik wil alles in eigen beheer houden zodat ik persoonlijke spullen in de auto achter kan laten, daarnaast werk ik zo onregelmatig, dat ik per direct een auto beschikbaar moet hebben.
- Ik wil altijd de beschikking hebben over een auto en niet eerst op zoek moeten naar een deelauto. Vind het ook niet fris om de auto te moeten delen met anderen in deze tijd.
- Ik wil altijd en meteen gebruik kunnen maken van mijn eigen auto.
- Ik wil altijd over een auto kunnen beschikken en dit niet altijd hoeven plannen. Een deelauto is gedoe.
- Ik wil de auto altijd kunnen gebruiken, ik kan mij ook een eigen permitteren.
- Ik wil de auto kunnen gebruiken op momenten dat ik dat wil.
- Ik wil direct met de auto wegg kunnen en heb de auto elke dag nodig voor werk.
- Ik wil direct wanneer gewenst kunnen beschikken over mijn auto en die wil ik dicht bij mij in de buurt hebben. Daarnaast is een auto voor mij een stukje privéomgeving, identiteit etc.
- Ik wil direct zonder overleg een auto ter beschikking hebben.
- Ik wil een auto kunnen gebruiken wanneer het nodig is, en niet op afspraak.
- Ik wil een auto tot mijn beschikking hebben als dat nodig is.
- Ik wil een auto voor mezelf en niet delen met een ander.
- Ik wil een eigen auto, omdat ik deze wil personaliseren.
- Ik wil gebruik van de auto niet hoeven te plannen. Kans op rommel van ander.
- Ik wil geen deelauto omdat ik altijd al een eigen auto hebt gehad en die zo lang als mogelijk is wil blijven houden. Ik ben zuinig op mijn privé.
- Ik wil geen gedoe of problemen.
- Ik wil gewoon mijn auto altijd kunnen gebruiken zonder gedoe.
- Ik wil graag altijd de beschikking over mijn eigen auto hebben. Misschien is het ook wel een generatiedingetje.
- Ik wil graag de vrijheid hebben om de auto te pakken wanneer mij dat uitkomt, zonder hierbij verbonden te zitten aan de agenda van iemand anders.
- Ik wil graag een auto voor de deur hebben, zodat ik in geval van spoed gelijk een auto ter beschikking heb.
- Ik wil graag mijn eigen auto altijd klaar hebben staan en niet eerst moeten reserveren. Ook wil ik mijn spullen soms in de auto kunnen laten liggen.
- Ik wil mijn auto niet delen. Verschillende redenen - hygiëne, kleine kinderen en ik wil nog het comfort van eigen vervoer hebben.
- Ik wil mijn eigen auto blijven gebruiken.
- Ik wil mijn eigen auto gebruiken zonder extra moeite.
- Ik wil mijn eigen auto hebben en wil niet afhankelijk zijn van de beschikbaarheid van een deelauto.
- Ik wil niet afhankelijk worden voor anderen buiten mijn eigen huishouden in het gebruik van een auto.
- Ik wil niet afhankelijk zijn van anderen. Dus wanneer ik wil gebruik kunnen maken van de auto.
- Ik wil niet dat er deelauto's in Zoetermeer komen, omdat er dan alleen maar meer auto's bij komen.
- Ik wil niet graag zoiets delen met een onbekende.
- Ik wil niet voor het risico komen geen auto beschikbaar te hebben wanneer nodig.
- Ik wil nooit afhankelijk zijn van een deelauto, daarbij is er één auto speciaal met meer trekkracht voor onze caravan.
- Ik wil vrij zijn en onafhankelijk. Ik doe mijn best zo milieubewust mogelijk te rijden.
- Ik wil zelf altijd mijn eigen auto hebben.
- Ik word gereden door familieleden.
- Ik zie de auto als mijn eigendom.
- Ik zie hoe mensen hiermee omgaan, nooit van zijn leven, ga nog liever lopen.
- Is een persoonlijke keuze.
- Is nog te ingewikkeld.
- Is slecht bevallen. Ik wil rijden wanneer ik het nodig heb.
- I.v.m. het werk van mijn partner en de zorg voor mijn ouders hebben we te allen tijde een auto nodig.

**argumenten van respondenten die geen deelauto overwegen**

- I.v.m. mantelzorg oude moeder die in Den Haag woont.
- I.v.m. met het rijden van een schoonmoeder met beperking.
- I.v.m. mijn gezondheid en werk.
- Ja, ik wil niet meer autorijden.
- Je moet er over nadenken, is hij beschikbaar, is het in de buurt?
- Je weet nooit hoe de ander een auto gebruikt en het is vies om te delen met een vreemde.
- Komt altijd onvrede over, er zijn twee dingen die je nooit moet delen, te weten je echtgenote en je auto.
- Kosten, toegankelijk.
- Kun je niet op bouwen. Ik heb vanwege een handicap mijn auto te veel nodig op onverwachte momenten.
- Kwestie van zorg, verantwoordelijkheid, schoon, timing, grootte, type.
- Lastig, net als de groene scooters.
- Leeftijd speelt een rol en te duur.
- Liever in eigen hand. Vakanties vaak weg met de auto...
- Liever een persoonlijke auto.
- Lijkt me onhandig; ik heb voorlopig geen behoefte aan een andere auto.
- Lijkt mij niet handig als je direct een auto nodig hebt.
- Meer gebruik maken van openbaar vervoer.
- Meer vrijheid met een eigen auto. Hygiëne.
- Mijn auto is mijn eigen ruimte, ik zou mijn slaapkamer ook niet willen delen met vreemden.
- Mijn leeftijd is zo dat ik in een paar jaar stop met auto rijden.
- Mijn man heeft hem voor zijn werk. Privé gebruiken wij geen auto.
- Mijn rijbewijs heb ik laten verlopen. Ik ga met de Regiotaxi of de Valys.
- Mijn rijbewijs is verlopen.
- Mijn vriendin maakt al een bende in de auto, laat staan als ik deze moet delen.
- Mijn vrijheid in bewegen.
- Mijn vrouw is slecht ter been. Zijn is afhankelijk van eigen vervoer.
- Mijn werk vraag er om iedere dag een auto te hebben.
- Missen van het gemak van een auto.
- Moet dieren vervoeren.
- Nabijheid en flexibiliteit en beschikbaarheid.
- Neem graag mijn eigen verantwoordelijkheid over mijn vervoer en wil niet afhankelijk zijn van derde partijen.
- Nemen geen auto meer.
- Niet aan toe.
- Niet altijd ter beschikking.
- Niet fijn om een onbekende in mijn eigen of een gedeelde auto te hebben; de ene betaalt veel en de andere bijna niets.
- Niet haalbaar i.v.m. werk.
- Niet nuttig in mijn geval daarvoor heb ik de auto te veel nodig.
- Niet praktisch en niet hygiënisch.
- Niet relevant.
- Niet schoon. Coronabacterieën en andere. Stuur en versnellingspook steeds ontsmetten.
- Niet vaak genoeg een auto nodig.
- Niet van toepassing i.v.m. auto van de zaak.
- Niet van toepassing.
- Niet verantwoord gezien leeftijd.
- Nog niet breed toegankelijk.
- Nog nooit over nagedacht maar ik vind dat een auto altijd beschikbaar moet zijn. Niet dat ik daarmee moet overleggen of afwachten of het beschikbaar is.
- Nooit.
- Nu: huidige situatie voldoet.
- Omdat ik hem zelf nodig heb.
- Omdat dat met mijn werkzaamheden niet mogelijk is.
- Omdat de drie auto's elke dag worden gebruikt.
- Omdat een deelauto niet altijd direct beschikbaar is. Soms heb je de auto acuut nodig.
- Omdat er geen fietsdrager op kan.
- Omdat het niet voor ons van toepassing is omdat er ten alle tijden een voertuig beschikbaar moet zijn voor calamiteiten binnen het werk.
- Omdat iedereen ergens anders werkt en het niet mogelijk is om nog beperkter te gaan met auto's
- Omdat iedereen op een andere locatie werkt en verschillende tijden, etc.
- Omdat ik altijd een eigen auto tot mijn beschikking wil hebben.
- Omdat ik dat helemaal niet zie zitten.
- Omdat ik dat niet wil.
- Omdat ik de auto te regelmatig gebruik om deze te delen met anderen. Ik wil niet steeds eerst iets extra's moeten regelen om weg te kunnen. Ik kan vanwege mijn paard ook niet ieder type auto gebruiken.
- Omdat ik de deelscooters ook handig vind.
- Omdat ik de vrijheid van een eigen personenauto prima vind.
- Omdat ik een eigen auto heb. En dat bevalt me prima.
- Omdat ik een goede eigen auto heb, en hem wil kunnen pakken indien dat nodig is.



**argumenten van respondenten die geen deelauto overwegen**

- Omdat ik gebruik wil kunnen maken van mijn auto als ik daar behoefte aan heb of de noodzaak daartoe. Naarmate de leeftijd vordert zal de behoefte om op elk moment over een eigen auto te kunnen beschikken, toenemen.
- Omdat ik geen auto met meerdere mensen wil delen.
- Omdat ik gewoon mijn eigen auto wil hebben waar ik zelf over kan beslissen wat ermee gebeurt.
- Omdat ik met twee kleine kinderen het niet zie zitten om te reserveren en dan te wachten, alle kinderstoeltjes over te zetten etc. Als ik geen kinderen had had ik dit absoluut gedaan.
- Omdat ik mijn eigen auto prefereer boven iets dat ik moet delen met anderen. Ik ben over het algemeen erg zuinig op mijn eigendommen en anderen zijn daar vaak minder voorzichtig mee.
- Omdat ik niet zelf weer wil rijden.
- Omdat ik te allen tijde een auto tot mijn beschikking wil hebben voor de deur. En niet dat ik er één moet gaan zoeken. Omdat ik twee kleine kinderen heb.
- Omdat ik van mijn privacy hou!
- Omdat ik vanwege mijn beperking niet meer rijd.
- Omdat ik voor een detachingsbureau werk door het gehele land heen met wisseldiensten. Dit is niet te doen met een deelauto.
- Omdat ik zzp'er ben en werk door heel het land, daarnaast zijn we met vier en soms zes personen.
- Omdat mijn man bij het openbaar vervoer werkt, en afhankelijk is van zijn auto.
- Omdat we direct weg willen kunnen en niet afhankelijk willen zijn van anderen.
- Omdat we inmiddels gewend zijn zonder auto. Sinds ik uit huis ben en een eigen gezin heb hebben we nooit een auto gehad. Je gaat eraan wennen en alles mee plannen (openbaar vervoer).
- Omdat we onze eigen auto niet willen delen.
- Omdat wij één auto hebben en dat is voldoende.
- Omdat wij beiden een auto van de zaak hebben.
- Omdat wij beiden niet meer werken en graag de vrijheid hebben te kunnen gaan en staan wanneer we willen. Daarbij hebben we twee honden waarvoor we altijd een auto ter beschikking nodig hebben.
- Omdat wij binnenkort van twee naar één auto overgaan.
- Omdat wij gebruik maken van onze eigen auto.
- Onafhankelijk blijven en eigen bezittingen hebben. Als alleenstaande vrouw en veiliger.
- Ongemakkelijk.
- Onhandig dat je steeds iets moet doen om er gebruik van te kunnen maken, de onzekerheid of het wel kan op het moment dat je de auto nodig hebt. Wij hebben toch vaak de auto lastminute en adhoc nodig.
- Onhandig i.v.m. met bezit caravan.
- Onhandig, wil niet afhankelijk zijn.
- Onpraktisch met drie kinderstoeltjes in / uit de auto halen en reizen tijdens werk.
- Onze auto wordt al in het gezin met drie man gedeeld.
- Onze situatie staat dat niet toe. Verder zijn wij gehecht aan eigen vervoer.
- Op dit moment geen interesse, matige ophaal- en terugbrengmogelijkheden.
- Op dit moment zie ik te veel nadelen. Ik ben namelijk niet van het plannen, wil ad hoc mijn auto kunnen pakken.
- Openbaar vervoer is veelal voldoende.
- Opnieuw, geen nut of noodzaak voor een auto.
- Ouderdom. Rijd op scootmobiel.
- Ov in Nederland is duur en slecht geregeld. Met familie buiten de provincie geen doen.
- Persoonlijke dingen die ik in de auto wens en niet mee wil zeulen.
- Plotselinge verandering in lichamelijke toestand.
- Prettiger een eigen auto ter beschikking te hebben, dicht in de buurt.
- Principieel tegen gedoe!
- Privé.
- Risico ten aanzien van aansprakelijkheid, en ov is nabij.
- Slechte ervaringen in het verleden met het niet beschikbaar zijn van de deelauto op het moment dat een auto noodzakelijk was.
- Sluit niet aan op onze leefstijl.
- Spullen van de kinderen die in de auto moeten blijven.
- Te lastig. Wij delen als gezin.
- Te vaak een auto nodig. Wordt te veel geregeld.
- Te veel afhankelijk en te veel nodig voor het werk.
- Te veel gehecht aan eigen stukje privacy en gemak.
- Te veel kosten en rompslomp denk ik. Zelf heel zuinig op mijn eigen spullen en weet hoe ik ermee omga. Hierdoor gaan spullen bij mij vele malen langer mee, waardoor ik uiteindelijk veel goedkoper uit ben.
- Te veel gedoe en niet beschikbaar als ik de auto nodig heb. Ver vooruit inplannen is vaak niet mogelijk.
- Te veel gedoe. Wil altijd een auto tot mijn beschikking kunnen hebben.
- Te veel met andere rekening houden.
- Te veel rompslomp + gehechtheid aan eigen geur & kleur.
- Twee auto's in bezit. Voor werk hebben we geen auto nodig, alleen voor privéritten.
- Twijfels over beschikbaarheid en veiligheid / onderhoud.
- Uit principe (milieu) duurzaamheid.
- Vanaf mijn 18de jaar heb ik een auto. Altijd bereikbaar.
- Vanwege onder andere de beschikbaarheid. En mijn ervaring met auto's uit een pool van bedrijfsauto's, daar mankeert nogal eens wat aan.

**argumenten van respondenten die geen deelauto overwegen**

- Verder alles goed. Wil zelf beslissen wat en wanneer.
- Verschillende bestuurders. Iedereen rijdt anders. Moet rookvrij en huisdiervrij zijn. Moet er maar net één beschikbaar in de buurt zijn. Rij liever in mijn eigen auto.
- Vind dat te lastig, wil direct in een auto kunnen stappen die voor mijn deur staat.
- Vind een eigen auto veel voordelen geven, veel vrijheid, zonder plannen met de auto weg kunnen.
- Vind het fijn om gewoon een eigen auto te hebben.
- Vind het fijn om te weten als ik in een auto zit, wat er allemaal mee is gedaan en dat de auto bijvoorbeeld niet vies is.
- Vind het prettig zelf te kunnen beslissen.
- Vind ik niet nodig want alles is lopend te vinden in de buurt.
- Vind ik geen fijn idee. Ik deel liever geen auto met personen die ik niet ken.
- 'Voelt' niet goed.
- Voor mijn optimale mobiliteit heb ik een auto nodig die mij direct ten dienste staat en niet toevallig in gebruik is bij een ander.
- Voor mijn werk moet ik door heel Nederland reizen. Ik deel al de auto met mijn partner.
- Voor ons is een eigen auto belangrijk, mede doordat wij een hond hebben die regelmatig meegaat in de auto. Daarnaast vinden wij het (nu nog) fijn om te allen tijde beschikking te hebben over een auto.
- Voor onze logistiek onpraktisch. We hebben één auto die dagelijks gebruikt wordt.
- Vroeger hadden we samen met burens een auto. Nu één kleine auto met z'n tweeën, i.v.m. fysieke beperking cq. rollator.
- Waardeer eigen autobezit.
- Waarom wel?
- Want één is van mijn zoon en de andere van ons. Dus wanneer hij op zichzelf gaat wonen neemt hij zijn auto mee!
- We fietsen veel binnen en buiten Zoetermeer. De auto wordt gebruikt voor langere ritten.
- We gebruiken de auto als we hem echt nodig hebben, en dan kunnen we hem gebruiken.
- We hebben een hond die sterk verhaart (bijvoorbeeld een allergie) en die moeilijk alleen kan blijven.
- We hebben onze auto vaak nodig.
- We willen gaan en staan wanneer we willen.
- We willen in de toekomst één elektrische auto.
- We zijn 70 jaar en rijden de komende tien jaar onze auto op. Misschien een optie daarna om af en toe een deelauto te nemen.
- We zijn er zuinig en schoon op onze spullen, bang in een zwijnenstal te moeten zitten.
- We zitten net in het eerste jaar van het leasecontract.
- Weinig auto's in de buurt en verder vind ik het een fijn idee te weten dat de auto er staat wanneer je hem nodig hebt.
- Werkt niet! Slecht plan!
- Werktijden..
- Wij gebruiken de auto's zelf te vaak
- Wij gebruiken voor school / werk / sporten altijd de auto elke dag.
- Wij hebben één auto en die delen we al binnen het gezin.
- Wij hebben maar één auto met zijn tweeën ten opzichte van de gemiddelde mensen tegenwoordig met twee auto's of soms meer per gezin (derde van kind(eren) bijvoorbeeld), ik wil een eigen auto voor de deur en weggaan wanneer ik wil en niet elke keer stoelen en stuur en spiegels moeten verstellen voordat ik dan weg kan bijvoorbeeld, want dat moet aangezien iedereen heel andere lengte is en je anders niet goed in spiegels kan kijken of voor geen meter goed zit.
- Wij hebben de auto alleen voor privé in gebruik. Familie woont ver weg binnen Nederland. Houd hem graag beschikbaar.
- Wij hechten grote waarde aan een privéauto.
- Wij kamperen veel en hebben dus over langere perioden een auto nodig. Tevens zorgen wij nog voor onze ouders waardoor we vaak een auto nodig hebben.
- Wij kunnen ofwel met openbaarvervoer of via de kinderen overal komen.
- Wij nemen te veel losse spullen mee en het is niet handig om deze telkens uit de auto's te moeten halen.
- Wij rijden te veel kilometers om hier gebruik van te maken.
- Wij rijden zolang onze gezondheid het toestaat onze eigen auto's. Willen kunnen vertrekken op ieder moment dat het ons schikt.
- Wij willen graag een auto van onszelf.
- Wij zijn bejaard en zijn vaak afhankelijk van de auto.
- Wij zijn oud en hebben een eigen parkeerplek.
- Wil eigen vervoer.
- Wil geen auto.
- Wil gewoon in mijn eigen auto kunnen stappen wanneer ik dat wil en ook niet nadenken dat ik hem schoon moet neerzetten etcetera. Vind het ook hygiënischer.
- Wil gewoon mijn eigen spullen in de auto.
- Wil graag altijd de auto ter beschikking hebben. Deel al één auto met man en zoon.
- Wil mijn eigen vervoer hebben en niet afhankelijk zijn van anderen.
- Wil niet afhangen van de anderen voor vervoer.
- Will niet delen.
- Willen de auto privé houden.
- Willen graag te allen tijde zelf over de auto kunnen beschikken (in geval van calamiteiten).
- Willen naar volledig elektrisch en hebben eigen oprit waar twee auto's oppassen.

**argumenten van respondenten die geen deelauto overwegen**

- Wordt in het gezin altijd gebruikt.
- Zelden een auto nodig en als het nodig is dan is er altijd één te lenen van familie of vrienden.
- Zelf een auto + van werk gratis ov gekregen; hierbij reis ik gratis met de ov van de RET.
- Zijn i.v.m. werk erg afhankelijk van auto, werken beide incontinudiensten en kunnen niet terugvallen op het ov.
- Zijn niet in de buurt.
- Zijn op leeftijd en hebben veel familie en contacten buiten de stad waarbij lang niet al het autogebruik te plannen is.
- Zodra het slecht weer wordt wil iedereen de auto, met als gevolg dat de auto enkel beschikbaar is wanneer deze niet nodig is.
- Zul je altijd zien dat wanneer je even de deur uit moet, dat het regent en de deelauto al weg is.

**V-5 voorwaarden voor gebruik van een deelauto (vraag 23)****voorwaarden van respondenten die het gebruik van een deelauto overwegen**

- Als de deelauto elektrisch is (of deels elektrisch).
- Als de voorwaarden duidelijk en betaalbaar zijn.
- Als deze beschikbaar is in de buurt. Snapcar gebruik ik wel eens, maar Greenwheels o.i.d. zou prettig zijn.
- Als er altijd een auto beschikbaar is als dat nodig is.
- Als er een auto altijd beschikbaar is, zodat we niet hoeven te wachten.
- Als er meerdere per wijk worden aangeboden en dicht bij huis. Met een tankpas.
- Als het alleen gedeeld wordt met mensen uit hetzelfde huishouden.
- Als het duidelijk is aangegeven hoe het werkt en als ik niet van mijn eigen auto gebruik zou kunnen maken kan het praktisch zijn.
- Als het goedkoper is.
- Als het kostenplaatje van het eigen-autobezit te ongunstig wordt. Zeker in relatie tot het geringe aantal kilometers dat gereden wordt. Bovendien is er sprake van een afnemende behoefte tot reizen. Zolang het kan doe ik alles met de fiets en tegen de tijd dat ik daar problemen mee krijg hoop ik dat het ov een (toegankelijk!) alternatief zal zijn.
- Als ik de toegestane leeftijd heb bereikt, deze ligt hoog (wat ik wel begrijp) maar juist 20-jarigen die zelf geen auto hebben kunnen goed gebruik maken van deze auto's. Ook als er één of meer staan die redelijk in de buurt zijn, zeg zo een 300-500m ratio.
- Als ik niet meer werk (kosten).
- Als mijn eigen auto kapot is.
- Als mijn werkgever een financiële tegemoetkoming doet.
- Beschikbaarheid.
- Betrouwbaarheid.
- Bijvoorbeeld inwoners van Fonteinbos willen graag gratis parkeren.
- Dat de deelauto vaak te gebruiken is.
- Dat er meer punten zijn waar Greenwheels-auto's gereserveerd kunnen worden. En één stationwagon.
- Dat het een interessant kostenmodel is en dat de auto in de buurt staat.
- Dat het goedkoper is dan de eigen auto, dichtbij geparkeerd, geregeld toegankelijk en dat er vijf mensen in passen.
- Deelauto moet in de buurt zijn en niet zoals nu in een andere wijk of gedeelte van de wijk.
- Degelijke prijs.
- Een normaal tarief.
- Elektrisch en niet te duur.
- Gemak, kan ik de auto altijd pakken als ik 'm nodig heb, is deze dan altijd beschikbaar? En de kosten natuurlijk.
- Gemakkelijke toegankelijkheid (dichtbij huis), gemakkelijk in gebruik (bijvoorbeeld online reserveren, gemakkelijk betalen). Verder bij voorkeur voordeliger dan het bezit van een auto, en als het kan duurzaam!
- Goede prijs, goede auto, duurzaam, beschikbaarheid.
- Het gemak waarmee de deelauto te reserveren is en de afstand tot de locatie waar ie staat.
- If it's affordable and in good condition.
- Ik heb dit al overwogen, maar de nadelen zijn groter dan de voordelen. Ik wil dan echt een auto binnen 100m van huis tot mijn beschikking hebben. Als ik midden in het centrum zou wonen zou ik de optie meer overwegen dan nu.
- Ik zou 'm niet delen met een ander maar voor een langere periode privé huren.
- Makkelijk te regelen en in de buurt van woning.
- Niet duurder in verhouding met een auto aanschaffen. Makkelijk in gebruik te nemen. Hygiëne + uitstraling (kapot, vies).
- Nog niet over nagedacht.
- Om met meerdere mensen naar dezelfde plek te gaan. Zo minder auto's te gebruiken en zo aan het milieu denken.
- Onder redelijke tarieven. Niet zelfde tarieven als een taxi.
- Redelijke beschikbaarheid.
- Veel capaciteit, dichtbij huis, prijsgunstig.
- Vertrouwen in elkaar.
- Wanneer deze in de nabije omgeving van mijn huis beschikbaar is. Bijvoorbeeld wanneer ik deze kan delen met burens.